

Checkliste für den Austausch von Dieselpartikelfiltern



Vegaz GmbH, Neuenkampsweg 8, 25337 Köln-Reisiek,
Tel.: 04121 / 572121 Fax: 04121 / 572133 Mail: info@vegazgmbh.de

Wichtige allgemeine Hinweise:

Vor dem Austausch des Dieselpartikelfilters sind zwingend die Reparaturleitfäden des Fahrzeugherstellers zu beachten. Ein Austausch des DPF ohne moderne Diagnose-technik ist nicht möglich. Sollten die nachfolgenden Prüfpunkte nicht durchgeführt und behoben werden, kann dies zu einem sehr schnellen Ausfall des neuen DPF führen. Die aufgeführten Prüfpunkte dienen lediglich als Leitfaden und sind Voraussetzung für den Erhalt eventueller Gewährleistungsansprüche.

Prüfschritte für den Austausch des Dieselpartikelfilters:

Softwarestand ermitteln und ggf. Update durchführen

Fehlerspeicher vor und nach dem Einbau auslesen und protokollieren

Motoröl-, Kraftstoff- und Partikelfilteradditivstand prüfen, speziell auch auf Ölverdünnung prüfen

Sämtliche Druck- und Temperatursensoren auf Funktion prüfen, Druckleitungen auf Durchgang und Dichtigkeit prüfen und ggf. tauschen

Luftmassenmesser, AGR-Ventil, Lambdasonde, Glühkerzen, Einspritzsystem und Saugrohrklappe prüfen und ggf. tauschen

Kühlmitteltemperatur und Thermostat prüfen (bei zu geringer Temperatur kann keine Regeneration stattfinden)

Wird der DPF nach 140.000km ersetzt und ist ein Vorkatalysator vorhanden, muss dieser mit ersetzt werden, damit die benötigte Mindesttemperatur im Vorkatalysator erreicht werden kann

Abgasanlage vor dem DPF inkl. Turbolader auf Dichtigkeit, Russverschmutzung bzw. Ablagerungen prüfen und reinigen

Wert des Aschegehalts bzw. Beladungszustand im Steuergerät auf "0" zurücksetzen

Bei der Montage des neuen DPF darf keine Montagepaste verwendet werden

Aus der Einbaurechnung muss hervorgehen, dass die Punkte der Checkliste geprüft und erledigt wurden.