



VKMA 05156

Technische Informationen – September 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



REPARATURSATZ-INFORMATIONEN: VKMA 05154 wird ersetzt durch VKMA 05156



Erstausrüster-Nr.: Opel / Vauxhall: 16 06 306, 93 185 845

FAHRZEUGHERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORKENNZEICHEN
Chevrolet/ Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/T18SED
Opel/ Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/ 1,8 - 16V	X14XE/Z14XE/ X16XEL/Z16XE/ Z18XE/X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

SKF hat die Ausführung von 2 Umlenkrollen (VKM 25152 und VKM 25312) des Reparatursatzes VKMA 05154 gemäß den Spezifikationen der Fahrzeughersteller geändert.

Die neuen Referenz-Codes lauten:

- **REPARATURSATZ:** VKMA 05154 wird ersetzt durch VKMA 05156
- **UMLENKROLLEN:** VKM 25152 wird ersetzt durch VKM 25158
VKM 25312 wird ersetzt durch VKM 25156

VKMA 05156



Riemen und Spannrolle im VKMA 05156 sind unverändert. Dem Reparatursatz liegt eine Montageanleitung bei.



Umlenkrolle alte Ausführung – VKM 25152



Umlenkrolle neue Ausführung – VKM 25158



Umlenkrolle alte Ausführung – VKM 25312



Umlenkrolle neue Ausführung – VKM 25156



Neue und alte Ausführung sind vollständig gegeneinander austauschbar.
Daher können keine Montageprobleme auftreten.

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2010
Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.

