



Kupplungsätze, Umrüstkits und Ausrücklager

Neuteile in Erstausrüsterqualität

## Kupplungsätze:



Wie jedes rotierende Bauteil obliegt auch die Kupplung, insbesondere die Kupplungsscheibe, dem natürlichen Verschleiß. Ständiges Anfahren und zahlreiche Gangwechsel stellen dieses Bauteil vor eine echte Herausforderung – vor allem im Stadtverkehr. Nach gut 80.000 bis 100.000 Kilometern empfehlen Werkstätten häufig den Wechsel. Vielfahrer, wie etwa Speditionen, haben diese Kilometer-Zahlen schnell erreicht. Vor allen Dingen das sogenannte „Schleifenlassen“ an der Ampel ist zusätzliches Gift für die Scheibe. Bei diesem Vorgang reibt sie sich zwischen Getriebe und Motor regelrecht auf.

MAPCO bietet als Teil seines Vollsortiments auch Kupplungsätze an. Sie bestehen aus Kupplungsscheibe, Druckplatte und einem Ausrücker. Alle Teile entsprechen immer mindestens OE-Qualität. Dazu überprüft MAPCO permanent die Qualität – vom Rohstoff bis zum Endprodukt. Der Herstellungsprozess ist durch geschulte Mitarbeiter in Deutschland und Asien für jede Komponente dokumentiert.

## Merkmale zur MAPCO-Qualität:

- ✓ MAPCO-Kupplungen, Umrüstkits, Zentralausrücker und mechanische Ausrücklager besitzen stets OE-Qualität oder besser
- ✓ herausragendes Preis-/Leistungsverhältnis
- ✓ neue Komponenten, keine Austauschteile
- ✓ Pfand wird nicht erhoben
- ✓ Altteilerückgabe nicht erforderlich
- ✓ Teile für viele gängige asiatische und europäische Fahrzeuge

## Ausrücklager (mechanisch):

Das Verbindungsglied zwischen der rotierenden Kupplungsdruckplatte auf der Motorseite und dem feststehenden Ausrückmechanismus auf der Getriebeseite wird Ausrücklager genannt. Es wird auf einer am Getriebe angeflanschten Hülse geführt. Bei jedem Kupplungswechsel sollte das Ausrücklager oder der Zentralausrücker, kurz CSC (engl. Concentric Slave Cylinder), mit erneuert werden. Wie Kupplung und Schwungrad unterliegt auch er dem natürlichen Verschleiß.



## Zentralausrücker (hydraulisch):

Auch der Zentralausrücker, kurz CSC (engl. Concentric Slave Cylinder), sollte bei jedem Kupplungswechsel mit erneuert werden. MAPCO bietet auch hier ein umfangreiches Sortiment für viele gängige asiatische und europäische Fahrzeuge an. Die Produkte bestehen durch erstklassige Qualität, eine optimale Funktion und eine lange Lebensdauer.



## Umrüstkits

### (vom Zweimassenschwungrad -ZMS- auf ein starres Schwungrad):

Umrüstkits von MAPCO bestehen durch ihre OE-Qualität und ermöglichen eine zeitwertgerechte Reparatur. Neuteile erhöhen zudem den Wiederverkaufswert eines Fahrzeuges.

Die Sets bestehen aus einem starren Schwungrad, einer Kupplungsdruckplatte, einer Kupplungsscheibe, einem Ausrücklager und einem Schraubensatz (ggf. mit Ausrückgabel). Es wurde entwickelt, um den Original Kupplungssatz mit einem Zweimassenschwungrad zu ersetzen. Das starre Rad ist gegenüber dem ZMS weit weniger anfällig und deutlich kostengünstiger in seiner Reparatur. Der Einbau ist problemlos und passgenau.



## Vorteile gegenüber dem Zweimassenschwungrad:

- ✓ deutlich preiswerter als OE
- ✓ zuverlässiger als Zweimassenschwungrad
- ✓ einfache Montage
- ✓ geringeres Gewicht
- ✓ robust und verschleißarm
- ✓ 1:1 tauschbar mit Originalteil
- ✓ kein Umbau erforderlich
- ✓ Kits komplett mit allen Befestigungsschrauben
- ✓ alles aus einer Hand







www.mapco.com



## Riesige Produktauswahl, sofort verfügbar und schnell beim Kunden

Produkte der MAPCO® Autotechnik wurden schon millionenfach verkauft. Als Hersteller von qualitativ hochwertigen Verschleißteilen bietet MAPCO® über 27.000 Artikel für Alfa Romeo bis Volvo an. MAPCO® verfügt über mehrere Zentrallager in Deutschland und zusätzliche Teillager in aktuell 11 Regionalcentern, deshalb sind die gewünschten Produkte immer zur Hand und somit schnell beim Kunden.

Die MAPCO®-Produktpalette umfasst einen großen Teil der mechanischen und elektronischen Verschleißteile am Fahrzeug. Das Programm ist in fünf Produktsäulen gegliedert:

- Fahrwerk/Lenkung
- Bremse
- Antrieb/Lagerung
- Motor/Filter
- Elektrik/Zubehör

## TecDoc-Auszeichnungen für MAPCO® Autotechnik

Auch die Datenqualität ist herausragend. Daher ist MAPCO® „TecDoc Certified Data Supplier“. Vor allem die Kunden aus Werkstatt und Handel profitieren von der klaren Darstellung der Daten, die eine schnelle und routinierte Bestimmung der Teile ermöglicht.



## Kontakt

MAPCO Autotechnik GmbH  
Zentrale  
Gregor-von-Brück-Ring 1  
14822 Brück · GERMANY

T: +49 33844/75 82-0  
F: +49 33844/75 82-55  
E-Mail: [info@mapco.com](mailto:info@mapco.com)  
[www.mapco.com](http://www.mapco.com)

MAPCO Autotechnik UK Limited  
Unit 8, By-Pass Park Estate  
Sherburn-in-Elmet  
LS25 6EP Leeds

T: +44 1977/30 14 61  
F: +44 1977/68 20 76  
E-Mail: [info@mapco-automotive.co.uk](mailto:info@mapco-automotive.co.uk)  
[www.mapco-automotive.co.uk](http://www.mapco-automotive.co.uk)

MAPCO Autotechnik GmbH  
France  
23, rue d'Arsonval  
F-69680 Chassieu

T: +33 4/37 25 85 97  
F: +33 4/72 90 13 73  
E-Mail: [info.france@mapco.eu](mailto:info.france@mapco.eu)  
[www.mapco-france.com](http://www.mapco-france.com)

MAPCO Autotechnik GmbH  
Deposito Italia  
Via Milano №368  
Mercallo (VA) 21020

T: +39 0331/96 87 64  
F: +39 0331/97 83 40  
E-Mail: [adricambi@mapco-italia.it](mailto:adricambi@mapco-italia.it)  
[www.mapco-italia.it](http://www.mapco-italia.it)