

SERVICE-INFO



Optische Unterschiede beim Riemenspanner 533 0086 30

Hersteller: Audi, Ford, Seat, Volkswagen

Modelle:
Audi: A6, 80
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo I
VW: Caddy II, Golf III, Golf IV, Passat, Polo, Sharan, Vento, Transporter T4

Motoren: 1.7 D, 1.7 SDI
1.9 D, 1.9 SDI, 1.9 TDI
2.4 D, 2.5 D

OE-Nummern:
Ford: 95VW-10145-DA
1039808
VW-Gruppe: 028 903 315 N (ersetzt)
028 903 315 R (aktuell)

Art-Nr.: 533 0086 30

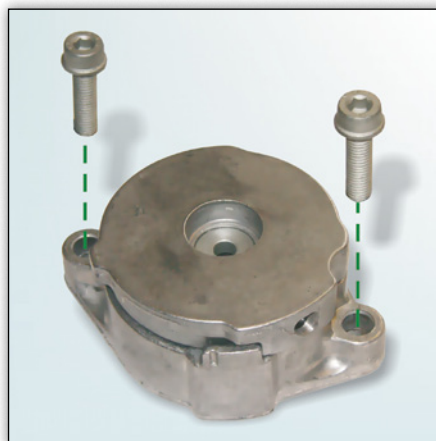


Bild 1: INA-Ausführung mit zwei Schrauben M8x35

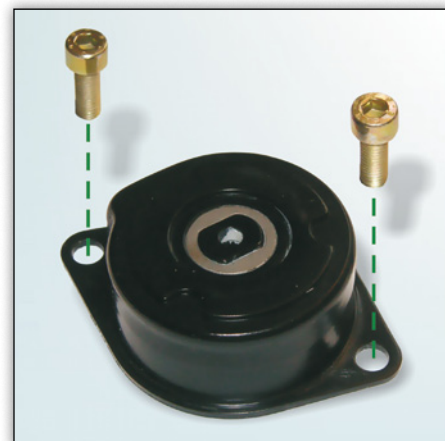


Bild 2: Ausführung mit zwei Schrauben M8x22

Beim Austausch des Riemenspanners 533 0086 30 können am Fahrzeug die gezeigten Versionen verbaut sein. Schaeffler Automotive Aftermarket bietet derzeit die in Bild 1 dargestellte Version an.

Beide Ausführungen entsprechen den technischen Anforderungen.

Hinweis:

Die von Schaeffler Automotive Aftermarket mitgelieferten Schrauben (M8x35) sind auf Grund der höheren Flanschdicke des Riemenspanners 533 0086 30 (Bild 1) unbedingt zu verwenden.



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 03.2010

INA 0054

Technische Änderungen vorbehalten

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/min.

