

## Monotube Gewindefahrwerke 29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

### Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. (Abb. 1)
- Abb. 2: **Einstellmaß** \*

### Hinterachse (HA):

- **Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** sind von den Seriedämpfern zu übernehmen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- Die **obere Serien-Federunterlage** bleibt erhalten (Abb. 3)
- Die **untere Serien-Federunterlage** wird gegen die H&R Höhenverstellung ausgetauscht.
- Der **Serien-Spritzschutz** der Hinterachsfeder ist zu übernehmen.
- Abb. 4: **Einstellmaß** \*

### \* Achtung:

Die genauen **Maße** für die verschiedenen Ausführungen, Modelle und Fahrzeuge (Limousine, Avant, Coupe, 2WD, 4WD) entnehmen Sie bitte dem **Teilegutachten**.

HR01-X097A01

## Monotube coil overs 29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

### Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE bump rubber. (Fig.. 1)
- Fig. 2: **adjustment dimension** \*

### Rear axle (RA):

- Reuse **OE bump rubber** and **dust cover**.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.
- On the rear axle **OE top spring plate** remains in place (Fig. 3)
- Replace **OE lower spring pad** by H&R height adjuster.
- Reuse **OE splash protection** for the rear spring.
- Fig. 4: **adjustment dimension** \*

### \* Attention:

For the specific **adjustment dimensions** of the different versions, models and cars (Sedan, Station Wagon, Coupe, 2WD, 4WD) please refer to the **TÜV approval**.

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs  
29019-1/-2, 29092-1/-2/-3/-4

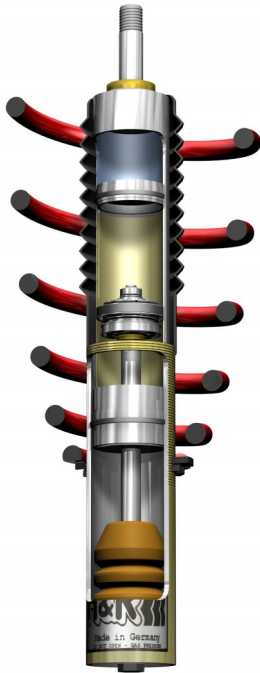


Abb. 1/ Fig. 1

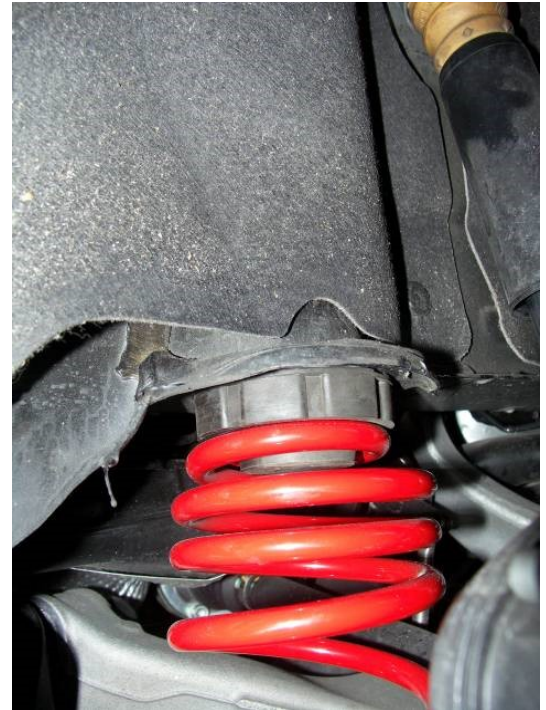


Abb. 3/ Fig. 3



Abb. 2/ Fig. 2

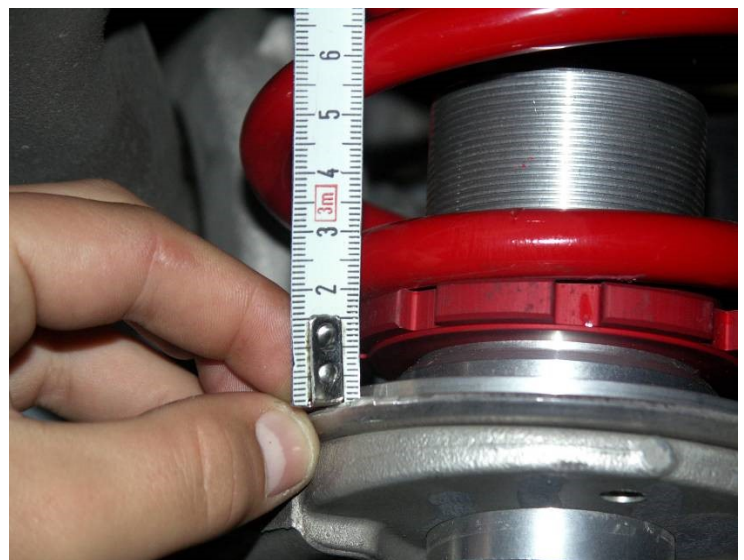


Abb. 4/ Fig. 4