



Einbauanweisung /Installation Instructions

Mazda 6 GJ - HR01-X150A01

Gewindefahrwerk 28824-1 und 28824-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Vorderachse

- An der Vorderachse ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im –Achsbein eingebaut, Bild 1.
- Das Abstandsmaß - zwischen Mitte der oberen Dämpferklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

Hinterachse

- Die Original Federunterlage an der Karosserie entfällt, an dieser Stelle wird die mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung (Sitz oben) verbaut, Bild 2.
- Bei Fahrzeugen mit kleinem Durchmesser der unteren Befestigung mitgelieferte Buchse einsetzen, Bild 3. (Bei Fahrzeugen mit großem Durchmesser der unteren Befestigung Buchse mit dieser Einbauanweisung aufbewahren.)
- Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Das Abstandsmaß - zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie, Bild 2 - messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Coil over 28824-1 and 28824-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



Einbauanweisung / Installation Instructions

Mazda 6 GJ - HR01-X150A01

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Front axle

- Front strut has built-on bump stop, pic. 1
- Measure the distance between the centre of the upper shock absorber clamp bolt and top of spring plate and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.

Rear axle

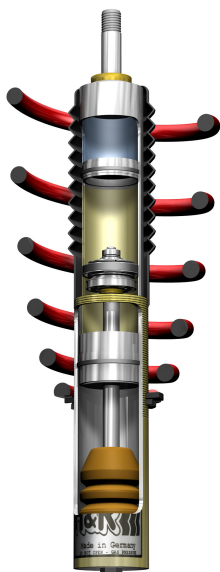
- Discard OE upper spring pad at frame rail and install provided rear height adjuster instead, pic.2.
- For cars with small diameter of the lower fixation use provided sleeve, pic. 3. (For cars with big diameter of lower fixation keep sleeve with these installation instructions.)
- Reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Measure the distance between the adjustable spring seat and the frame rail and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
- Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

*für genaue Daten siehe Teilegutachten / * for exact data check parts approval

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle [mm]	Maß HA / dimension rear axle [mm]
28824-1 Mazda 6 GJ Limousine / Sedan	170/175*-190	30-55
28824-2 Mazda 6 GJ Kombi / Station Wagon	170/175*-190	25-50



Bild/pic. 1



Bild/pic. 2



Bild / pic. 3