

Monotube Gewindefahrwerke RSS-13-019-x,28827-1/-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis:

Für den **Einbau** sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Warnung:

Um die **Funktion** des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Vorderachse (VA):

- Der Anschlagpuffer ist – von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut.
- Am Stützlager für einen guten Sitz der Zusatzfeder, **Abb. 1**, Nase in der Federunterlage entfernen, **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- An der **Hinterachse** den Serien-Spritzschutz der Hinterachsfeder übernehmen. Die Serien-Federunterlage unten wird gegen die mitgelieferte Höhenverstellung ausgetauscht. Darauf werden - von unten nach oben - die Hauptfeder, der Zwischenteller mit dem kurzen Bund nach oben, die Zusatzfeder und der weiße Kunststoffring mit dem Federadapter oben montiert. **Abb. 3** zeigt den Lieferumfang zur Hinterachsfeder. Die Serien-Federunterlage oben wird beibehalten.
- **Nur Fahrwerke mit verstellbaren Dämpfern:** Der Hinterachsdämpfer ist komplett vormontiert, mit dem Stützlager zusammenbauen, **Abb. 4**.
- **Nur Fahrwerke ohne Dämpfungskraftverstellung:** Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Mit dem Stützlager zusammenbauen.
- Untere Dämpferbefestigung erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie die Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. neu einzustellen.

Monotube coil overs RSS-13-019-x,28827-1/-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note:

Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Warning:

To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Front axle (FA):

- **Front shock absorber** has an internal bump stop.
- For proper seat of the helper spring, **Fig.1**, discard edge in the spring seat, **Fig.2**.

Rear axle (RA):

- On the **rear axle** reuse OE splash protection for the rear spring. Replace lower spring pad against H&R height adjuster. Install – in the sequence shown in **Fig. 3** – main spring, intermediate spring plate with the short collar towards the helper spring, helper spring, white plastic ring and spring adapter. The OE top spring adapter remains in place.
- **Only damping force adjustable shock absorbers:** The rear shock absorber is preassembled, mount with OE support bearing, **Fig. 4**.
- **Only shock absorbers without damping force adjustment:** Reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition. Mount with OE support bearing.
- Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil overs RSS-13-019-x,28827-1/-2



Abb. 1/ Fig. 1



Abb. 2/ Fig. 2



Abb. 3/ Fig. 3



Abb. 4/ Fig. 4