

### Cup-Kit Fahrwerke 40095-1/-2 & 40131-1/-2

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

#### **Achtung:**

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

#### **Hinweis:**

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

#### **Vorderachse:**

- An der Vorderachse Dämpfer mit **Serien Schutzrohr** und **Anschlagpuffer** (gelb), **mitgelieferter Scheibe** (schwarz), **Feder** und **Stützlager** komplettieren und mit Serien Mutter verschrauben. Sofern **die Gewinde abweichen**, mitgelieferte Muttern und Scheiben verwenden.
- Tauschen Sie Schutzrohr und Anschlagpuffer aus, sofern sie **nicht in neuwertigem Zustand** sind. Im Fahrzeug mit der Serien Abschlußscheibe und der mitgelieferten Stoppmutter montieren. **Bild 1** zeigt die Komponenten (ohne Feder).

#### **Hinterachse:**

- An der Hinterachse sind **Anschlagpuffer und Schutzrohr** vom Originaldämpfer zu **übernehmen**. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



**Bild 1:** Anordnung VA  
(Abb. ähnlich)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

### Cup-Kit Suspensions 40095-1/-2 & 40131-1/-2

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

#### **Attention:**

**After installation** wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

#### **Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

#### **Front axle:**

- On the front assemble shock absorber with **OE dust cover** and **bump rubber** (yellow), **co-packed washer** (black), **spring**, **support bearing** and **OE nut**. In case thread pitch is different use the co-packed nuts and washers.
- Replace dust cover and bump stop **if not in like-new condition**. Fit the shock absorber into the car with the OE top washer and the co-packed lock nut. **Pic 1** shows the components (without spring).

#### **Rear axle:**

- On the rear, **re-use OE bump stop and dust cover**. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Final torque of the **lower shock bracket** should be done with the car on the ground.



**Pic. 1:** configuration FA  
(Pic. may vary)