

Monotube Gewindefahrwerk 28984-1/-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie, sofern zutreffend, Bremskraftregler und/oder Fahrerassistenzsysteme nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers zu kontrollieren/einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Hinweis:

Das Gewindefahrwerk ist **nicht** für Fahrzeuge mit dem Opel „**Flexride Premium Fahrwerk**“ geprüft. (Serie in der Ausstattungslinie „Sport“ oder optional)

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer und das Schutzrohr dürfen nicht wiederverwendet werden. **(Abb. 1)**
- Bei der Montage des **VA-Gewindefederbeins** muss die große **OE-Stützscheibe** wiederverwendet werden. Siehe hierzu auch das Bild „Einbauanordnung VA“. **(Abb. 2)**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 92XT0246-02) zu überprüfen:
165 - 195 mm
*: Gemessen von Mitte der oberen Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. **(Abb. 3)**

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut und durch Anziehen der drei Gewindestiften fixiert. **(Abb. 4)**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 92XT0246-02) zu überprüfen:
Limousine: 25 - 50 mm
Sports Tourer: 30 - 50 mm
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie. **(Abb. 4)**
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Monotube coil over suspension 28984-1/-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, where applicable, brake power regulator and/or driver assistance systems must be checked/adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- When mounting the **Coil over front strut** the large OE **support washer** must be reused. Please see picture „configuration FA“. **(Fig. 2)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (Nr. 92XT0246-02):
165 - 195 mm
*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. **(Fig. 3)**

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Discard upper **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead and attach it by fastening the three grub screws. **(Fig. 4)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (Nr. 92XT0246-02):
Sedan: 25 - 50 mm
Sports Tourer: 30 - 50 mm
*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. **(Fig. 4)**
- Finally tighten the lower mounting screw of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over suspension
28984-1/-2

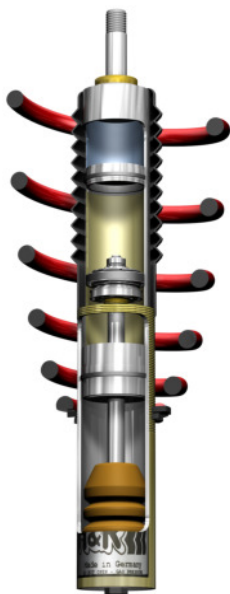


Abb. 1: Anschlagpuffer VA
Fig. 1: Bump rubber FA

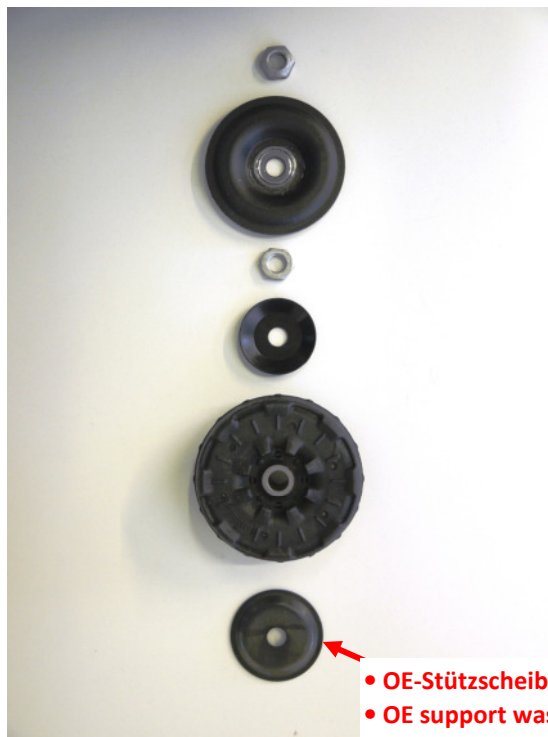


Abb. 2: Einbauanordnung VA
Fig. 2: Configuration FA

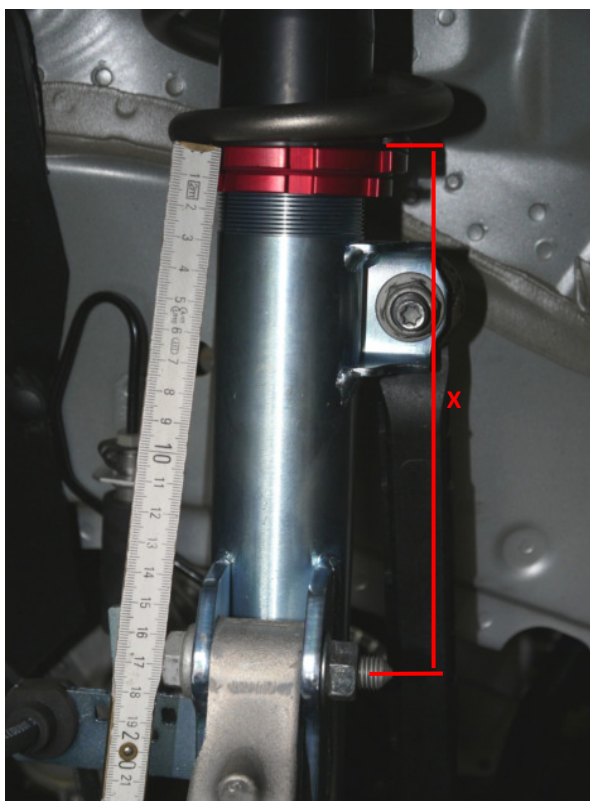


Abb. 3: Einstellmaß Vorderachse (Abb. ähnlich)
Fig. 3: Adj. dimension front axle (Fig. may vary)



Abb. 4: Einstellmaß Hinterachse (Abb. ähnlich)
Fig. 4: Adj. dimension rear axle (Fig. may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.