

Gewindefahrwerke 29421-1/-2/-3

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

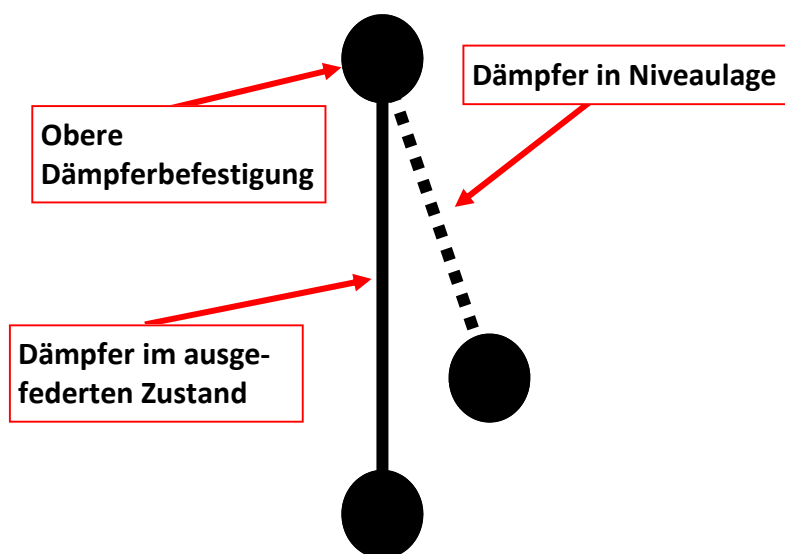
Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

- An der Vorderachse werden die flachen Serienmutter zur Montage der Federn, der mitgelieferten Federteller und Stützlager am Achsbein wiederverwendet (**Bild 1 & 2**). Die mitgelieferte Mutter ersetzt das Serienteil zur Montage des Achsbeins im Fahrzeug (Anzugsmomente siehe Werkstatthandbuch).
- Einstellbereich VA, siehe **Bild 3**. Einstellbereiche siehe Teilegutachten.

Hinterachse (HA):

- **Um verspannten Einbau zu vermeiden:** HA-Dämpfer auf die Schrägstellung in Niveaulage einstellen, dann **obere** Befestigung mit Drehmoment anziehen (**s. Skizze unten**). **Untere** Befestigung der hinteren Dämpfer erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Einbauposition der Hinterachshöhenverstellung unten.
- Einstellbereich HA, siehe **Bild 4**. Einstellbereiche siehe Teilegutachten.



Coilover suspensions 29421-1/-2/-3

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

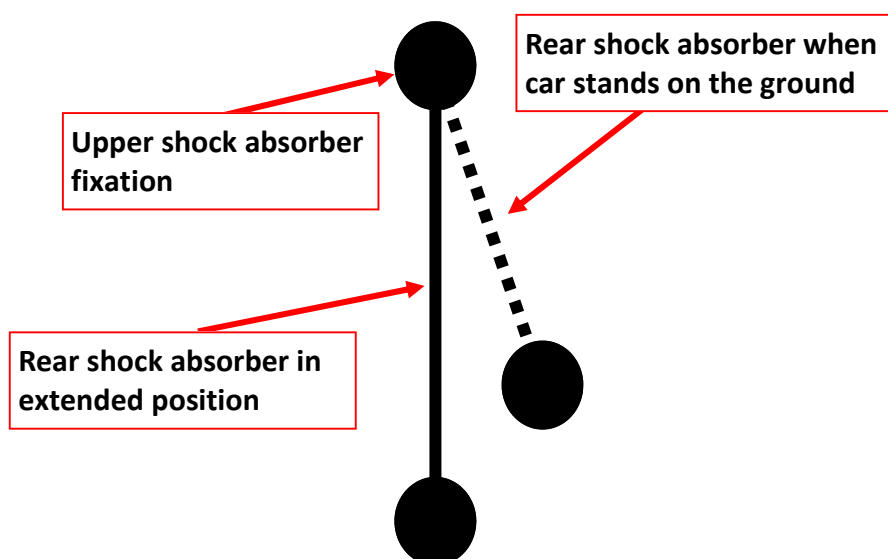
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

- Reuse the flat OE nuts for the assembly of springs, top spring plates and strut bearings of the shock absorber (**Pic. 1 & 2**).
The co-packed nut replaces the OE nut for the installation of the complete strut assembly in the car (For tightening torques refer to the vehicle manufacturer's handbook).
- Adjustment dimension front axle, see **picture 3**.
For adjustment range FA refer to TÜV approval.

Rear axle (RA):

- **To avoid premature failure:**
Get rear shock absorber in position when car is on the ground, then tighten **upper** shock absorber fixations (**see sketch below**).
Tighten **lower** rear shock absorber fixations when the car stands on the ground.
- Installation of the height adjuster at the bottom of the spring.
- Adjustment dimension rear axle, see **Pic. 4**.
For adjustment range RA refer to TÜV approval.



Gewindefahrwerke / Coilover suspensions 29421-1/-2/-3



Bild 1: Anlieferzustand VA (Abb. ähnlich)
Pic. 1: delivery condition FA (Pic. may vary)



Bild 2: Anordnung VA (Abb. ähnlich)
Pic. 2: configuration FA (Pic. may vary)

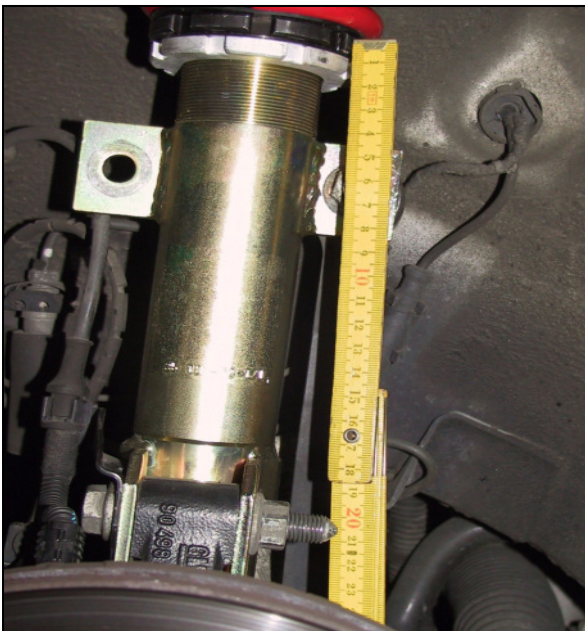


Bild 3: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
Pic. 3: adjustment dimension FA (Pic. may vary)



Bild 4: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)
Pic. 4: adjustment dimension RA (Pic. may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.