



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB E-Klasse W 211, CLC W219 - HR01-X058A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 29316-1, 29316-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

- E-Klasse Limousine und CLS, Bild 1, **29316-1**
- E-Klasse T-Modell, Bild 2, **29316-2**
- Beide Fahrwerke sind **nicht für** Rundumluftfederung oder ADS (Adaptives Dämpfungs System).

Nicht im Lieferumfang enthaltene Schutzrohre und Anschlagpuffer sind unverändert vom Serienfahrwerk zu übernehmen. Ersetzen Sie diese Teile wenn sie nicht neuwertig sind. Untere Dämpferbefestigung erst mit Drehmoment anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Nur 29316-1: Von den Serien-Bauteilen am oberen Federsitz nur die obere Gummischeibe wieder verwenden und mit der mitgelieferten Hinterachshöhenverstellung oben an dem Zapfen ansetzen, Bilder 3 und 4.

Nur 29316-2: Zur Höhenverstellung der Hinterachsluftfederung (T-Modell) muß der Motor laufen und das Fahrzeug auf den Rädern stehen, z.B. Viersäulenbühne. **Warnhinweis beachten!** Die Einstellung erfolgt über ein Verdrehen des am Hinterachsstabilisator befestigten Halters. Halter aus der ursprünglichen Position (Bild 5) lösen, seitlich neben die Abflachung positionieren und so verdrehen, das die gewünschte Absenkung erreicht wird, Bild 6. (Die Bilder zeigen zur Veranschaulichung nur einen Stabilisator und den Bügel des Halters.) Da die Höhenverstellung sehr feinfühlig und mit Verzögerung reagiert, wird ein mehrmaliges Nachstellen erforderlich werden. Ein senkrechter Abstand von 320-325 mm zwischen Radhaus und Radmitte darf nicht unterschritten werden.

Warnung: Abgas ist giftig! Hinreichende Belüftung und Absaugung des Abgases sicherstellen. Vor Motorstart (notwendig zur Höheneinstellung der Luftfederung des T-Modells) Fahrzeug durch geeignete Unterlegkeile o.ä. gegen Wegrollen sichern und Getriebe in Leerlaufposition/ Neutral bringen!

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB E-Klasse W 211, CLC W219 - HR01-X058A01



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic. 4



Bild / pic. 5



Bild / pic. 6



Einbauanweisung / Installation Instructions

MB E-Klasse W 211, CLC W219 - HR01-X058A01

Monotube coil overs 29316-1, 29316-2

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: **Prior to fitment** doublecheck that you have the correct suspension for your car:

- E-Class sedan and CLC, pic. 1, **29316-1**
- E-Class T-model (station wagon), pic. 2, **29316-2**
- **Both suspensions are not for cars with four-wheel air suspension or ADS** (Adaptive Damping System).

Dust covers and bump rubbers that are not part of the delivery have to be reused from the OE suspension. Replace these parts if they are not in like-new condition. Finally tighten lower shock absorber fixation when the car is standing on its wheels.

Only 29316-1: Reuse the upper rubber washer from the OE parts at the upper spring seat (pic. 3) and position it together with the co-packed height adjuster (pic. 4) at the upper car body pin.

Only 29316-2: For height adjustment of the air suspension (T-model/wagon) the engine must run idle and the car must stand on its wheels, e.g. on a four post lift. **Obey warning!** Height adjustment is done by rotating the sensor bracket that sits on the rear stabilizer bar. Untighten bracket from OE position (pic. 5), place it just beside the flat spot and rotate it to achieve the required height (pic.6). (For better illustration the pics only show a sway bar and a bracket, and not the complete fitment situation under the car.) As the height level follows sensor adjustment with very sensible and with some delay, several adjustments might become necessary. Do not fall below a vertical dimension between wheel arch and center of the hub of 320-325 mm (12.6-12.8“).

Warnung: Exhaust emission is poisonous! Take care for sufficient ventilation and evacuation of exhaust gas! Before start of the engine (necessary for height adjustment of T-model/station wagon, see above) use wheel chocks or similar and switch gear box into neutral to prevent car from rolling away!

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.