

Monotube Gewindefahrwerke 29246-x / 29272-x / 29328-x / 29426-x /  
 GFW50328-x / GFW50426-x / RSS-16-272-1/1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

**Achtung:** Die Anbauteile des Serienfahrwerks (oberer Federteller, Unterlegscheibe und Stützlager) sind wiederzuverwenden. Damit wird eine freie Drehbarkeit des Federtellers gegenüber dem Stützlager sichergestellt, **Abb. 1**.

**Der untere Windungsanfang der Vorderfedern muss zum Motorraum zeigen, Abb. 2, da ansonsten die Feder Kontakt zum Reifen bekommen könnte. Das im Teilegutachten angegebene Mindesteinstellmaß des unteren Federtellers darf nicht unterschritten werden, um eine hinreichende Vorspannung der Feder sicherzustellen.**

Die Mindesthöhen (in mm) von der Mitte der Achsbeinbefestigungsschraube bis zum Federteller sind in unten stehender Tabelle vermerkt, siehe auch **Abb. 3**.

#### Einstellmaße:

Baureihe	Vorderachse (VA)	Hinterachse (HA)
E 39	205 mm – 225 mm	260 mm – 290 mm
E 39 M5	230 mm – 250 mm	275 mm – 290 mm
E 60, E 61	215 mm – 250 mm	245 mm – 270 mm
E63, E64	195 mm – 215 mm	215 mm – 235 mm

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Monotube coil overs 29246-x / 29272-x / 29328-x / 29426-x /  
 GFW50328-x / GFW50426-x / RSS-16-272-1/1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Note: Installation** requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure proper function of the shock absorber it is not allowed to clamp or hold it in a vice. Due to safety reasons, the spring should only be compressed by a spring tensioner. Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

**Attention:** Re-use OE mounting parts (top spring plate, washer and support bearing), **Fig. 1**. Check for free rotation of the support bearing against the top spring plate.

**Lower coil end of front springs must show to the engine-compartment, Fig. 2. Otherwise a contact of spring and wheel might occur. Do not fall below minimum lower spring plate height given in the TÜV approval to guarantee sufficient spring pretension.**

Minimum heights (in mm) from centre of fixation screw to spring seat are listed in the table below, also see **Fig. 3**.

#### Adjustment dimensions:

Series	Front axle (FA)	Rear axle (RA)
E39	205 mm – 225 mm	260 mm – 290 mm
E39 M5	230 mm – 250 mm	275 mm – 290 mm
E60, E61	215 mm – 250 mm	245 mm – 270 mm
E63, E64	195 mm – 215 mm	215 mm – 235 mm

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Monotube Gewindefahrwerke/ Monotube coil overs

29246-x / 29272-x / 29328-x / 29426-x /

GFW50328-x / GFW50426-x / RSS-16-272-1/1



Abb./ Fig. 1



Abb./Fig. 2



Abb./ Fig. 3