

Cup-Kit Fahrwerke 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1, 31016-1/2/3

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Um die Funktion der Stoßdämpfer zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubendruckfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. die Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA) :

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Sind die Teile nicht mehr neuwertig, tauschen Sie diese gegen Neuteile aus.

Hinterachse (HA) :

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Sind die Teile nicht mehr neuwertig, tauschen Sie diese gegen Neuteile aus.
- Untere Befestigung des **Hinterachsdämpfers** erst mit Drehmoment anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung (nur 31012-1):

Der Anschlagpuffer an der VA ist gemäß TGA zu kürzen. Siehe Seite 3 in Teilegutachten Nr. 132XT0020-00.

Hinweis: Nach dem Einbau des Fahrwerks kann im Einzelfall die erreichte Tieferlegung an der Hinterachse zu groß ausfallen. In diesem Fall sind die mitgelieferten Distanzhülsen, **Abb. 2**, wie in **Abb. 3** gezeigt unterhalb der Federteller der Hinterachsdämpfer zu verbauen; so wird das Fahrzeugheck wieder angehoben.

für 31012-1, Polo, nur für HA Dämpfer mit geschweißter Federtelleraufnahme	HR84-X079A01
für 31012-1, Polo, nur für HA Dämpfer mit Außenkerben für die Federtelleraufnahme	HR84-X012A02
für 31014-2, 31015-1 und 31016-x, Golf I Cabrio, Golf II, III und 40632-1	HR84-X012A02
für 40624-1, Golf I, für 42 mm Dämpfer K48-1006-04	HR84-X099A01
für 40624-1, Golf I, für 39 mm Dämpfer K48-1006-05	HR84-X012A02

Cup-Kit suspensions 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1, 31016-1/2/3

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.

Rear axle (RA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.
- Finally tighten lower rear shock absorber fixation when the car is standing on the ground.

Attention (31012-1 only):

The OE front axle bump rubber must be shortened according to parts approval. See page 3 in parts approval No. 132XT0020-00.

Note: In some cases after fitment of the suspension lowering on the rear can be too much. In such cases the co-packed spacers **Fig. 2** can be fitted below the spring plates of the rear axle shock absorbers, **Fig. 3**. Thus rear will be lifted.

The spacers can be ordered separately:

for 31012-1, Polo, only for rear shock absorbers with welded spring plate support	HR84-X079A01
for 31012-1, Polo, only for rear shock absorbers with outer notches for spring plate support	HR84-X012A02
for 31014-2, 31015-1 and 31016-x, Golf I Cabrio, Golf II, III and 40632-1	HR84-X012A02
for 40624-1, Golf 1	HR84-X099A01

Cup-Kit suspensions 31012-1, 31014-2, 40624-1, 31015-1,
31016-1/2/3

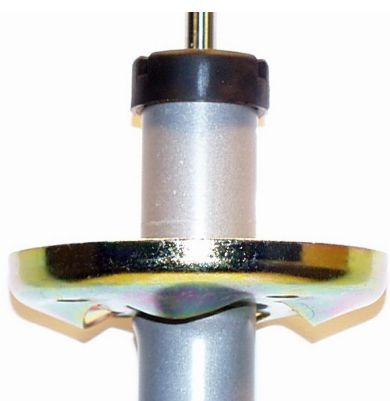


Abb. 1 - Dämpfer ohne Distanzhülse /
Fig. 1 - shock without spacer sleeve



Abb. 2 - Distanzhülse /
Fig. 2 - spacer sleeve

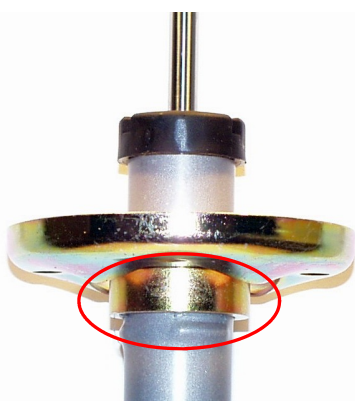


Abb. 3 - Dämpfer mit Distanzhülse /
Fig. 3 - shock with spacer sleeve