



HR01-X086A01 VW Golf II/III + Golf IV Plattform

Rev. B

issued: 14.12.06, WW
last update: 05.07.07, WW

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der Vorderachse sind in der Serie teilweise Alu Buchsen zum Höhenstandsausgleich eingebaut, Bild. Zum Erreichen der angegebenen Absenkung entfallen diese Buchsen beim Einbau des Cup-Kits. An Vorder- und Hinterachse sind die Serien Schutzrohre und Anschlagpuffer wiederzuverwenden. Diese Bauteile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht mehr in einem guten Zustand sind. Untere Stoßdämpferbefestigung der hinteren Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Hinweis: Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.



Bild/pic.

Warning: Any non-observance of this installation instruction might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure proper function of the shock absorber it is not allowed to clamp or hold it in a vice. Due to safety reasons, the spring should only be compressed by a spring tensioner.

Note: On some OE struts aluminum spacers are used to adjust ride height, pic. In order to achieve the indicated lowering these spacers have to be discarded. For front and rear shock absorbers re-use OE bump rubbers and dust covers. Replace these parts in case they are not in a good condition. Finally tighten lower rear shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Mounting instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.