



Einbauanweisung / Installation Instructions

Audi 80/90 Cabrio Type 89 - HR01-X076A01

Cup-Kit 31001-2, Monotube Gewindefahrwerk 29492-3

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie beim Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

Nur Cup-Kit: Anschlagpuffer und Schutzrohr an Vorder- und Hinterachse sind von den Seriendämpfern zu übernehmen. Tauschen Sie diese Anbauteile gegen Neuteile aus, sofern sie nicht mehr neuwertig sind.

An den Stoßdämpfern der Hinterachse ist unter dem Federteller eine Buchse zur Erreichung der vorgesehenen Absenkung montiert, Bild 1.

Nur Gewindefahrwerk: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar- innen im Achsbeinrohr eingebaut. An der **Hinterachse** sind Anschlagpuffer und Schutzrohr von den Seriendämpfern zu übernehmen. Tauschen Sie diese Anbauteile gegen Neuteile aus, sofern sie nicht mehr neuwertig sind.

Achtung: Für einwandfreie Funktion und zur Vermeidung einer Beschädigung des Verdecks sind die mitgelieferten Buchsen und Scheiben genau wie vormontiert, Bild 2 zu verbauen und mit den Original Gummis der oberen Stoßdämpferbefestigung zu komplettieren.

Untere Befestigung der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Cup-Kit 31001-2, monotube coil over 29492-3

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.



Einbauanweisung / Installation Instructions Audi 80/90 Cabrio Type 89 - HR01-X076A01

Note: Cup-Kit only: Reuse OE mounting parts for the front and rear shock absorbers. Exchange bump rubber and dust cover, if not in like-new condition.

On the rear shock absorbers spacers are fitted to achieve the specified lowering, pic. 1.

Coil over only: Front shock absorber has an internal bump stop. On the rear reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.

Attention: For proper function and to avoid damage of the soft top fit the spacers and washers exactly as preassembled and shown on pic. 2 and complete with the OE rubber washers from the top mount.

Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Bild / pic 1

Bild / pic 2