

# Technical *Info*

## Conseil de montage pour le galet tendeur des CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 pour divers véhicules Renault

### Problème :

Le galet tendeur se bloque après une courte durée de fonctionnement. Le dos de la courroie se trouve échauffé et le galet tendeur subit une détérioration thermique.

### Cause :

Lors de la mise en place du galet tendeur, le pivot n'a pas été monté correctement et/ou l'écrou a été insuffisamment serré. De ce fait, le galet s'est tordu et l'enveloppe d'usure a été bloquée à l'intérieur par une plaque de fixation gauchie.

### Solution :

- 1) Il faut toujours s'assurer que le galet tendeur est correctement installé sur la surface de montage (l'ergot doit être engagé dans le trou d'évidement de la plaque de fixation).
- 2) Il faut en outre impérativement respecter le couple de serrage prescrit de 50 Nm.

