

## Geräusche aus dem Zahnriementrieb, Zahnriemen gerissen, Motorschaden. CT1078K1, CT1178K1 für Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

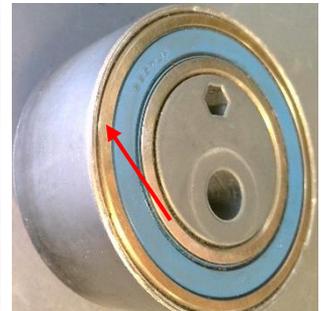
### Problem:

Geräusche aus dem Zahnriementrieb. Der Zahnriemen ist übergesprungen oder gerissen.  
Eine Zahnriemenkante ist umlaufend abgeschliffen. Die Spannfeder der Spannrolle wurde an- bzw. durchgeschliffen.



### Ursache:

Die Anlagefläche der Spannrolle wurde bei der Montage nicht vollflächig am Motorblock angesetzt, dadurch konnte sich die Spannfeder zwischen Spannrolle und Motorblock setzen. Durch das Festziehen der Schraube hat sich die Spannrolle schräg gestellt. Folglich läuft der Zahnriemen im Betrieb seitlich nach außen ab und begibt sich in einen Fluchtungsfehler. Der Riementrieb ist mit einer unzulässigen Spannung beaufschlagt und erwärmt sich übermäßig. Folglich kann sich der Laufmantel vom Kugellager trennen und die Spannfeder an- bzw. durchschleifen.



### Lösung:

Auf den vollflächigen Sitz der Anlagefläche am Motorblock und korrekten Sitz der Spannfeder achten sowie der Montageanleitung des Fahrzeugherstellers folgen.