

Technical *Info*

Panne de la transmission par courroie de par la rupture du galet tendeur après la casse du goujon CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)

Problème :

Peu de temps après le montage du kit, la transmission par courroie cesse de fonctionner car le galet tendeur est arraché.

Galet tendeur arraché



Cause :

Le galet tendeur ne pouvait pas prendre entièrement appui sur le moteur. A la suite de cela, des efforts transversaux ont été exercés sur le goujon fileté. Celui-ci s'est ensuite brisé.

Goujon fileté au passage M10



Solution :

Le goujon fileté doit toujours être placé jusqu'en butée dans le moteur afin que la surface de filetage du galet tendeur puisse s'appuyer sans encombre sur le bloc moteur.

