

ContiTech: Tips van experts voor vervanging van distributieriemen

- **Gedetailleerde instructies voor Ford Galaxy (WRG) 2000–2006, 1.9 I 85 KW met motorcode AUY, vanaf model 2003 en jonger**
- **Distributieriem kits CT1028K3, CT1028WP2, en CT1028WP4**

Bij het vervangen van een distributieriem worden vaak belangrijke fouten gemaakt. Om een probleemloze vervanging te garanderen, voorziet ContiTech Power Transmission Group gedetailleerde installatietips voor monteurs. De ContiTech expert legt stap voor stap de correcte procedure voor de vervanging van riemen uit.

De fabrikant raadt aan om de distributieriem te controleren en, indien nodig, te vervangen elke 90.000km / 5 jaar bij wagens met fabricagedatum vanaf juni 2003 en jonger en elke 60.000km / 5 jaar bij wagens gebouwd voor 2003, inclusief spanrol en meelooprol.

Tip: Wanneer de distributieriem vervangen wordt moeten de spanrol, de meelooprol en de waterpomp gelijktijdig vervangen worden. Bij later defect van de waterpomp moet anders heel het vervangproces herhaald worden met nieuwe onderdelen, aangezien Ford het hergebruik van gebruikte riemen in dit geval verbiedt. De waterpomp moet dus gelijktijdig vervangen worden om latere schade en onnodige kosten te vermijden.

Monteurs hebben volgend speciaal gereedschap nodig:

Het gereedschap kan men ook vinden in ContiTech's Tool Box en Tool Box V01.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Nokkenas fixeerwerktuig | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Krukas fixeerwerktuig | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Tegenhouder | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Pinsleutel | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Vastzetpin, distributieriemspanner | OE (303-1054) (Tool Box V01-25) |

ContiTech

Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig aan de hand van de motorcode.

Koppel de batterij van het voertuig af. Draai de nokkenas en krukas niet meer zodra de distributieriemen zijn verwijderd. Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin), tenzij anders aangegeven.

Draai de motor enkel op het krukas tandwiel, niet op de andere tandwielen.

Volg alle, door de fabrikant opgelegde, aanhaalmomenten. Krik het voertuig vooraan op en ondersteun zodat het voorste motorlager ontlast is.

Demontage: ontkoppel aardingskabel van de batterij, motorafdekking, intercoolerslang en klem, onderste motorafdekking, stuurbevestigingslang van motor, aggregaatriem en aggregaatriemspanner, bovenste en middelste distributieriembescherming, krukas riempeolie, onderste distributieriembescherming, en voorste motorbeugel (ondersteun hiervoor de motor).

Verwijderen van de nokkenas:

1. Stel de kleptijden in op het BDP van cylinder 1. Draai hiervoor de krukas in de normale draairichting tot het teken op de krukas net voor 12 uur staat (fig. 1) en de "kroon" van het nokkenastandwiel bovenaan staat (fig. 2).



Fig. 1

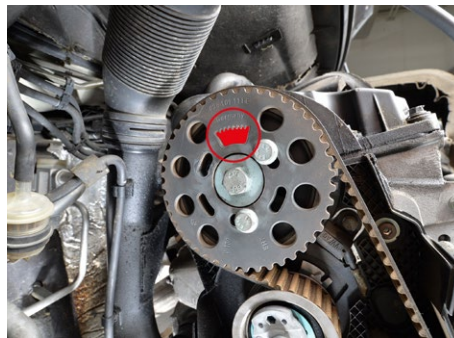


Fig. 2

2. Plaats het nokkenas fixeervertuig OE (VW 3359) op de nokkenas (fig. 3).

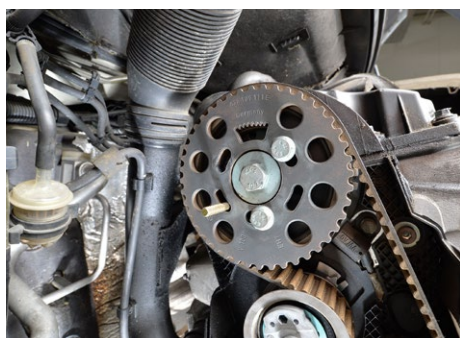


Fig. 3

3. Plaats het krukas fixeervertuig OE (310-085) (fig. 1). De markering op het werktuig OE (310-085) moet uitgelijnd zijn met de markering op het tandwiel.

4. Draai de schroeven van de spanrol los en haal de spanning van de distributieriem / spanrol (fig. 4).

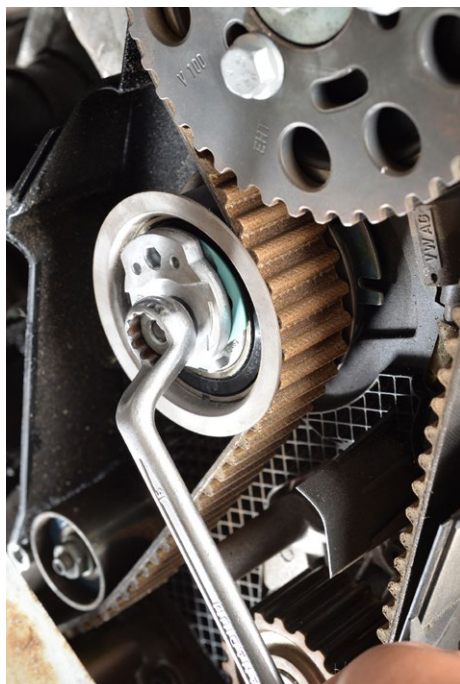


Fig. 4

ContiTech

Voor het weghalen van de spanning, draai de excentriek van de spanrol met de pinsleutel OE (303-1053) in tegenwijzerzin tot de vastzetpin OE (303-1054) in de spanrol ingebracht kan worden (fig. 5, 6). **In de nieuwe distributieriem kits zit de vastzetpin soms los in de verpakking (fig. 7). Deze vastzetpin is enkel nodig voor het ontlasten van de distributieriem. Dit is geen volautomatisch spansysteem!** Met behulp van de pinsleutel OE (303-1053), ontlast de excentriek in wijzerzin. Draai hiervoor de excentriek tot stop en draai de bouten met de hand vast.



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

5. De distributieriem kan nu verwijderd worden.

ContiTech

Nokkenasriem installeren:

1. Draai de bouten van de nokkenastwielen los. Gebruik hiervoor het blokkeergereedschap OE (205-072) (fig. 8). Controleer de kleptijden op dezelfde manier als bij het verwijderen (punt 1 tot 3) en reset ze indien nodig. Plaats het losse nokkenastwiel in het midden van de lengtegaten.

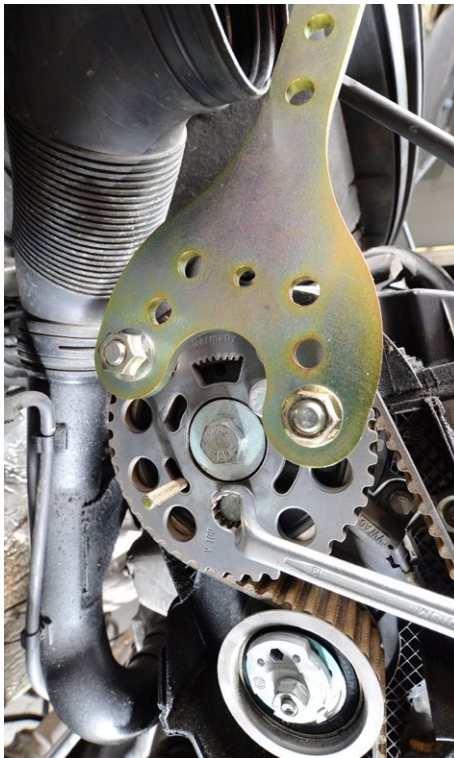


Fig. 8

ContiTech

2. Installeer de nieuwe onderdelen. Terwijl u dit doet, verzeker u ervan dat, voor de spanrol (fig. 9) de tegenhouder correct in de opening zit (fig. 10). Installeer de spanrol met gereedschap 303-1054 ingebracht (fig. 7, 11).



Fig. 9

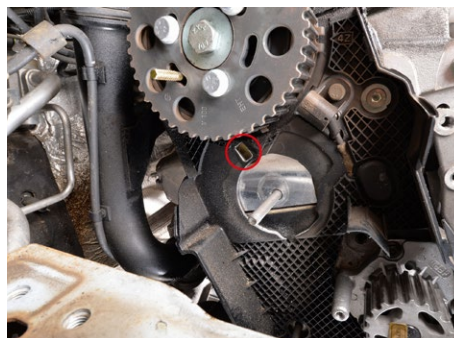


Fig. 10



Fig. 11

ContiTech

3. Leg de distributieriem in tegenwijzerzin op, beginnend vanaf het nokkenastandwiel, spanrol, krukstandwiel en tenslotte het waterpomptandwiel. **Zorg ervoor dat er tijdens het opleggen geen knikken in de distributieriem ontstaan! De distributieriem moet aan de trekzijde van de tandwielen gespannen staan.**

4. Draai de spanrol naar links (tegenwijzerzin) met gereedschap 303-1054 ingebracht tot gereedschap 303-1054 verwijderd kan worden (fig. 6, 12). Bevestig de distributieriem in wijzerzin met de spanrol en zonder fixeerpun 303-1054 ingebracht en span op tot de markering van de spanrol overeenkomen (fig. 13, 14). Fixeer de excentriek van de spanrol met de pinsleutel 303-1053 en draai de bouten van de spanrol met torque (20 Nm + 45 graden) vast.



Fig. 12

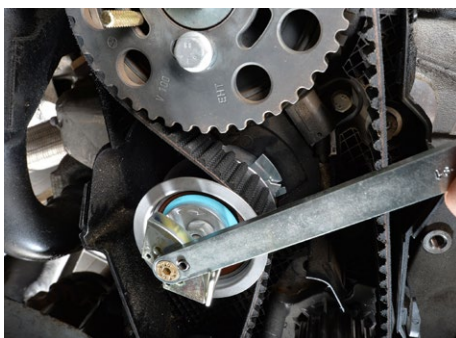


Fig. 13



Fig. 14

5. Verwijder de fixeerwerktuig uit de nokkenas en krukas en draai de bouten op de nokkenas vast met torque (25 Nm). Gebruik hiervoor aub de tegenhouder OE (205-072) (fig. 15).



Fig. 15

6. Draai de motor 2 toeren in de motordraairichting. Stel de motor in op BDP van cilinder 1. Plaats de krukas- en nokkenasfixeerwerktuigen. Als het fixeerwerktuig niet ingebracht kan worden, corrigeer dan de kleptijden. Controleer de distributieriemspanning nogmaals.

7. Verwijder de fixeerwerktuigen en plaats de onderdelen terug in omgekeerde volgorde van verwijdering.

8. Installatie bovenste riembescherming (10 Nm), onderste riembescherming (7 Nm), krukas riemschijf (10 Nm + 90 graden), aggregaatriem. Draai de bouten van de motorlager vast (3 x 60 Nm), de schroeven van de motorhouder (2 x 61 Nm), en de motorlager (1 x 54 Nm).

ContiTech

9. Noteer de vervanging van de originele ContiTech distributieriem op de voorziene sticker en bevestig deze in het motorruim (fig. 16).



Fig. 16

Voer tenslotte een testdraai of testrit uit.