

Technical *Info*

Änderung der Spannrolle CT 1035 K1 / CT 1035 K2 – Renault 1,5 dCi Nissan 1,5 dCi, Suzuki 1,5 DDIS

Problem:

Die gelieferte Spannrolle im Kit ist anders ausgeführt als die im Fahrzeug verbaute Rolle. (Abb.1)

Ursache:

Es gibt eine alternative Ausführung (Abb. 2)

Diese wird mit der gleichen Schraube geliefert und kann nach den Angaben der Fahrzeughersteller montiert werden.

Lösung:

Die Spannrolle ist trotz ihrer unterschiedlichen Ausführungen uneingeschränkt für die im Katalog angegebenen Fahrzeuge einsetzbar.

Abb. 1
bisherige Ausführung



Abb.2
Alternative Ausführung



Vergleich Grundplatte

