Technical *Info*

Kit de courroie synchrone CT 881 K3, l'exemple Ford 1,25 16V / 1,4 16V / 1,6 16V

Problème :
Le Kit contient des vis de vilebrequin de différente longueur (29 et 44,5 mm).

Cause :
A partir du 15/08/2005 comme date de fabrication, une vis de 44,5 mm est utilisée.

Solution :
Afin d'assurer que la bonne vis est montée, il faut déterminer la profondeur de taraudage.

42 mm: vis de 29 mm
52 mm: vis de 44,5 mm

Les deux vis doivent être serrées avec 40 Nm et un couple de 90°.

Image 1
Version 29 mm

Image 2
Version 44,5 mm

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938 -5178
E-Mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de
www.contitech.de/aam-fr

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. La société ContiTech AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. La société qui publie les documents décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre juridique que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. © 2008 by ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés.