

ContiTech

ContiTech: Tips van experts voor vervanging van distributieriemen

- Gedetailleerde instructies voor Fiat 500 1.2 I motorcode 169 A4.000
- ContiTech toont hoe fouten bij het vervangen van riemen kunnen vermeden worden

Tijdens het vervangen van distributieriemen worden regelmatig belangrijke fouten gemaakt . Om een vlotte vervanging te verzekeren, voorziet ContiTech Power Transmission Group een gedetailleerde installatiegids voor monteurs. De ContiTech expert legt stap-voor-stap uit hoe een distributieriem in een Fiat 500 correct vervangen wordt.

De fabrikant raadt aan om de riem elke 60.000 km of om de 2 jaar te controleren en, indien nodig, elke 120.000 km of na 5 jaar te vervangen. Bij voertuigen die onder zware belasting dienst doen, om de 120.000 km of 4 jaar.

De werkuren voor de vervanging van de distributieriem bedragen 2.35 uur.

Tip: Vervang de spanrol, de meelooprollen en de waterpomp gelijk met de distributieriem.

Monteurs hebben volgend speciaal gereedschap nodig voor de procedure:

1. Motorbrug - Dwarsbalk	OE (1870595000)
2. Druklager - Motorbrug	OE (1870650000)
3. Motorbrug - Langsdraagbalk	OE (1860851003)
4. Beugel(s) - Motorbrug	OE (1871001300)
5. Krukas-blokkeerwerktuig	OE (2000004500)
6. Nokkenas instelwerktuig	OE (2000004400)
7. Spanwerktuig	OE (1860987000)

Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig aan de hand van de motorcode.

Sluit de batterij af.

Draai de krukas en de nokkenas niet meer eens de distributieriem verwijderd is.

Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin).

Draai de motor ALLEEN op het krukastandwiel, niet op de andere tandwielen .

Respecteer de aanhaalmomenten. Krik de voorkant van het voertuig op en plaats steun.

Als de waterpomp ook vervangen moet worden, laat dan het koelwater af.

ContiTech

Demontage: verwijder motor afdekplaat, motorruim onderpaneel, voorste rechtse wiel, voorste rechtse spatbord, steunbeugels / bevestiging aan carrosserie, luchtaanzuigslang van de luchtfilterbehuizing en de luchtfilterbehuizing zelf, aggregaatriem verwijderen, krukas riemschijf verwijderen; motorbrug met behulp van werktuigen 1 tot 4 opstellen, verwijder ventieldeksel, motor met behulp van krik ondersteunen, motorlager en motorbeugel verwijderen, verwijder bovenste en onderste tandriembescherming weghalen en klembeugel OE 1871001300 voor bevestiging van de motorbrug opstellen.

Demontage – nokkenas riem:

1. Breng de nokkenas liniaal OE 2000004400 aan in de nokkenas (Fig. 1 en 2). Om dit te kunnen doen moet de krukas met het gepaste gereedschap in de motordraairichting gedraaid worden tot de markeringen van de nokkenas (kerf) omhoog staan in de 12 uur positie (Fig. 3, nokkenasliniaal en kerf zijn hier in het rood gemarkeerd).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

ContiTech

2. Bevestig de nokkenasliniaal met twee schroeven (Fig. 4).



Fig. 4

3. Plaats blokkeerwerktuig OE 2000004500 voor krukas op de krukas poelie (Figs. 5 and 6).



Fig. 5



Fig. 6

4 Draai de moer van de spanrol los zodat de spanning van de spanrol afneemt.
5. Verwijder de distributieriem.

ContiTech

Montage – nokkenas riem:

1. Vervang spanrol en, indien nodig, waterpomp.

Maak het contactvlak tussen de waterpomp en motor grondig schoon en ontvet (Fig. 7). Breng zorgvuldig afdichtingspasta aan om het oppervlak van de waterpomp te verzegelen (Fig. 8). **Gebruik enkel de opgegeven hoeveelheid. Buitensporig gebruik van afdichtingspasta leidt bij mechanische slepringdichtingen vaak tot lekken. Bij gebruik van afdichtingspasta bij montage van een waterpomp moet ongeveer 1 uur gewacht worden met koelcircuit volledig leeg (uithard / vulkanisatietijd)!**



Fig. 7



Fig. 8

2. Plaats de distributieriem op de krukspoelie, begin in tegenwijzerzin. De distributieriem wordt als laatste rond de spanrol geplaatst. Let hierbij goed op dat de tandriem bij het opleggen niet geknikt wordt! De distributieriem moet aan de trekkant tussen de tandwielen gespannen staan!

3. Draai de spanrol met behulp van spangereedschap OE 1860987000 in tegenwijzerzin richting stop , tot de spanrol op maximum instelpositie staat , dan de spanrolbout vastdraaien. (Fig. 9). De distributieriem is nu maximaal gespannen.



Fig. 9

ContiTech

4. Verwijder de blokkeerwerktuigen uit nokkenas en krukas.
5. Draai de krukas twee slagen in de draairichting van de motor. De bedoeling van het overspannen van de distributieriem is om de tanden beter in de tandwielen te laten grijpen. Dit doet men om latere bijstelling van de riemspanning, bij normaal voertuiggebruik, te vermijden.
6. Controleer de motorsettings. Plaats blokkeerwerktuigen voor krukas en nokkenas als voordien.
7. Stel de spanning van de spanrol volgens de markering in. Draai hiervoor de bout van de spanrol los. Draai spanrol in tegenwijzerzin met behulp van spanwerktuig OE 1860987000 tot de pijl met op de markering staat (Figs. 9 and 10). Draai de spanrol vast met 25 Nm torque. Aangezien de merktekens enkel langs onder zichtbaar zijn, is het gebruik van een kleine spiegel aangeraden (Fig. 11).



Fig. 10



Fig. 11

8. Verwijder de blokkeerwerktuigen uit nokkenas en krukas. Draai de krukas 2 omwentelingen in de draairichting van de motor. Controleer motor settings. Plaats blokkeerwerktuigen in nokkenas en krukas zoals voordien. Als de blokkeerwerktuigen niet geplaatst kunnen worden, corrigeer dan de kleptiming. Controleer de riemspanning nog eens. Controleer spanrol setting (Fig. 12) en reset deze, indien nodig.

ContiTech



Fig. 12

9. Verwijder de blokkeerwerkzeugen en controlemaal, borgpen verwijderen en de onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage opnieuw monteren.
10. Plaatsing: Distributieriem bescherming, krukaspoelie 25 Nm, aggregaatriem, motorlager en schroeven, luchtaanzuigslang van luchtfilterbehuizing en luchtfilterbehuizing zelf, motordekplaat, motorruim onderpaneel, voorste rechter wiel, spatbord.
11. Noteer de vervanging van de originele ContiTech distributieriem op de voorziene sticker (Fig. 13) en kleef deze in het motorruim.



Fig. 13

Laat de motor draaien of voer een testrit uit.

Gebruik koelvloeistof volgens de specificaties van de fabrikant, ontlucht en controleer op lekken.