

ContiTech

Le kit de courroie de distribution CT 1139 K2/WP2/WP6 remplace le kit CT 1139 K1/WP1/WP4, pour différents moteurs diesel TDI common rail 1.6/2.0 Volkswagen et Audi.

Problème :

Sur les véhicules fabriqués jusqu'en novembre 2010, le galet de guidage monté en usine est plus large (51 mm) que celui fourni dans le kit CT 1139 K2. Le galet le plus récent correspond au V55735, dans les kits CT 1139K1/WP1/WP4 qui ont été remplacés.

Cause :

Seul le composant V56376 le plus étroit (29 mm) – monté de manière standard depuis décembre 2010 – doit désormais être utilisé par le fabricant INA (d'apparence similaire).

Solution :

Dans le futur, la nouvelle version sera montée sur tous les modèles et pourra être utilisée sans restriction.

V55735



V56376

