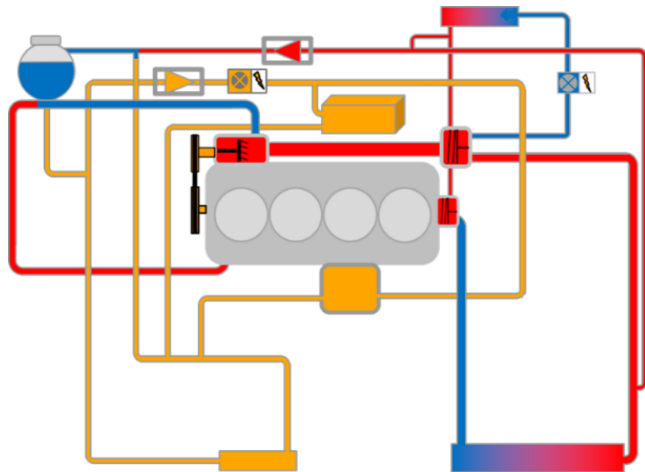


**Le circuit de refroidissement ne peut pas être purgé correctement sur les véhicules équipés d'une pompe à eau à commande électrique/pneumatique**  
**Exemples : Audi / Seat / Skoda / VW 1.4 I, 1.6 I, 2.0 I TDI - CT1168WP1**

**Problème :**

Fonctionnement bruyant ou température anormale en raison d'une purge incorrecte du circuit de refroidissement. Suite au remplacement de la pompe à eau à commande électrique/pneumatique, de l'air subsiste dans le circuit.



**Cause :**

Sur les véhicules équipés d'une pompe à eau à commande électrique/pneumatique, le circuit de refroidissement doit être purgé après avoir été rempli à l'aide de notre dispositif de remplissage sous vide (Tool Box W01) et d'un outil de diagnostic supplémentaire doté de la fonctionnalité appropriée. Ceci s'explique par le fait que le système de gestion thermique dispose de vannes supplémentaires qui alimentent différents circuits de chauffage. Les vannes doivent être ouvertes pour que tous les circuits de chauffage puissent être ouverts et purgés.

On distingue les circuits suivants :

- Micro-circuit = refroidisseur pour la recirculation des gaz d'échappement, échangeur thermique pour le chauffage et la pompe d'assistance de chauffage
- Circuit haute température = régulateur de liquide de refroidissement, radiateur de liquide de refroidissement et pompe de liquide de refroidissement
- Circuit basse température = refroidisseur d'air de suralimentation, pompe de refroidissement d'air de suralimentation et refroidisseur de circuit de refroidissement d'air de suralimentation

**Solution :**

Lors de la réalisation de travaux de réparation ou de maintenance sur le circuit de refroidissement, il est impératif de respecter les consignes et instructions du constructeur du véhicule. Le circuit de refroidissement doit être systématiquement purgé à l'aide d'un outil de diagnostic doté d'une fonction guidée.

