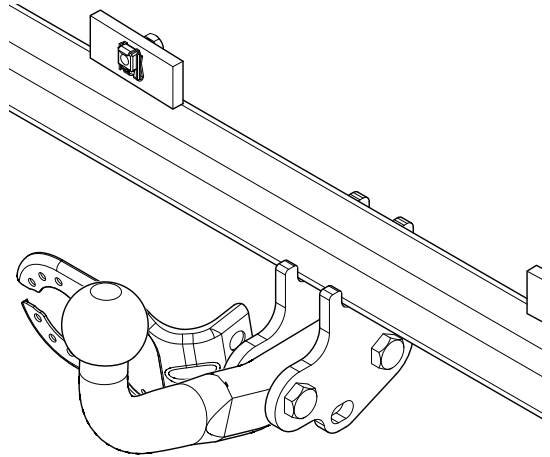

Fitting instructions

Make: Peugeot/Citroën

Partner/ Berlingo; 1996->

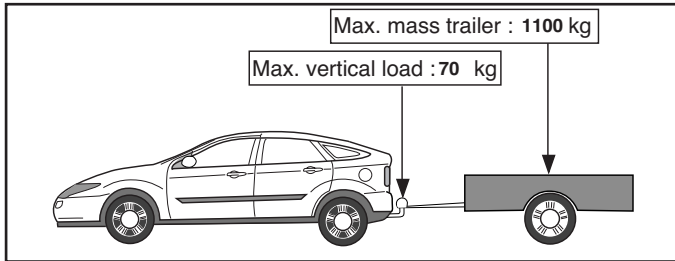
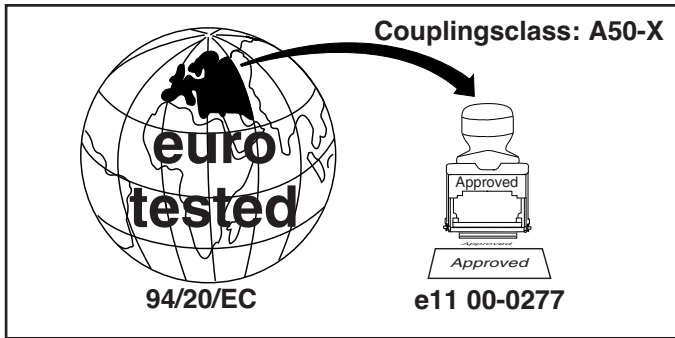
Type: 2686



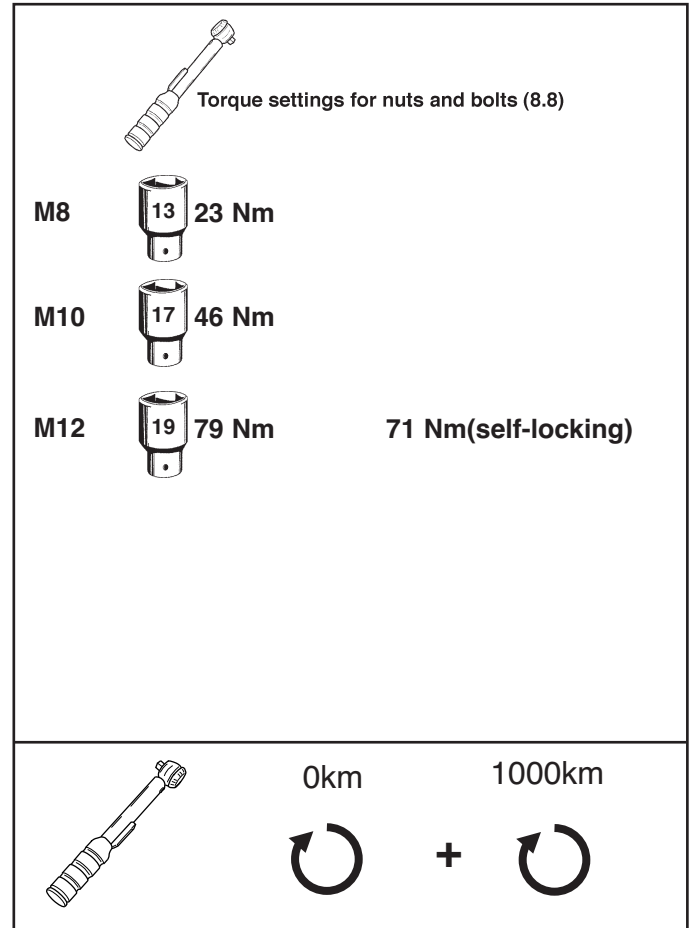
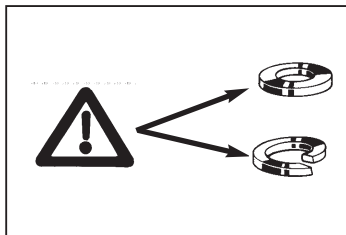
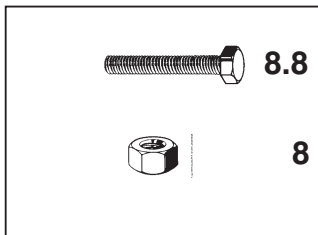
- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

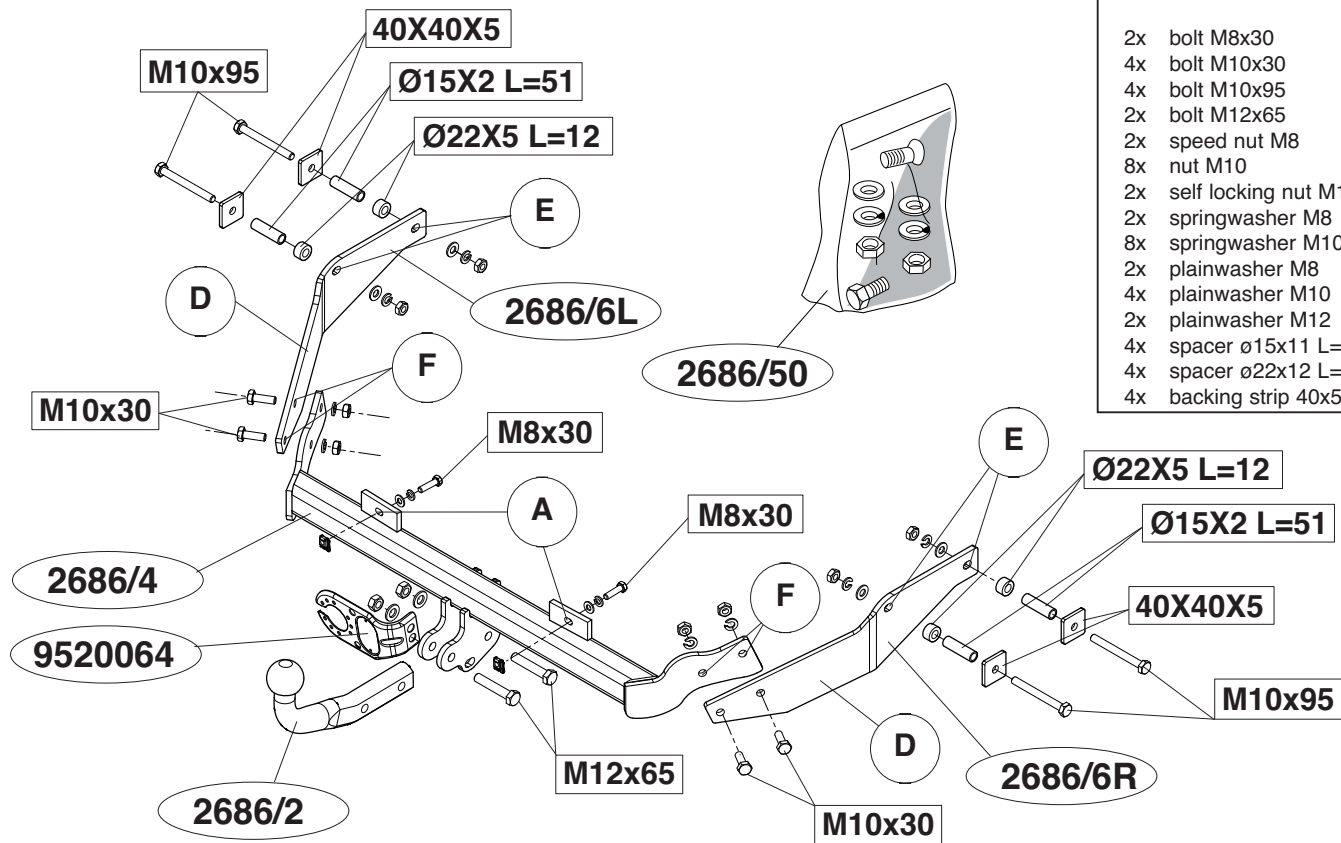
BRiNK[®]

Your perfect fit
brink.eu



D-Value: 7,0 kN





FASTENING MEANS:

2x	bolt M8x30
4x	bolt M10x30
4x	bolt M10x95
2x	bolt M12x65
2x	speed nut M8
8x	nut M10
2x	self locking nut M12
2x	springwasher M8
8x	springwasher M10
2x	plainwasher M8
4x	plainwasher M10
2x	plainwasher M12
4x	spacer $\varnothing 15 \times 11$ L=51,5mm
4x	spacer $\varnothing 22 \times 12$ L=12 mm
4x	backing strip 40x5 L=40mm

Tested in accordance with directives 94/20/EG

1. Verwijder het reservewiel. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 100 mm breed en 50 mm diep uit. Plaats op de punten A twee kooimoeren aan het schutboard van de auto. Plaats de dwarsbalk onder de auto tussen de achterbumper en het schutboard en bevestig deze op de gaten A d.m.v. twee bouten M8x30 inclusief sluit- en veerring handvast.
2. Verwijder op de punten E de bitumen uit de gaten. Plaats in de zijplaten D op de punten E vier bouten M10x95 met achter de boutkop een sluitring. Schuif over de draadeinden de afstandsbussen ($\varnothing 22 \times 12$ L=12mm). Plaats de zijplaten aan de binnenzijde van het chassis. Schuif over de draadeinden de afstandsbussen ($\varnothing 15 \times 11$ L=51,5 mm) in het chassis en de contraplatten (40x5 L=40 mm) er tegen aan. Bevestig deze overeenkomstig schets d.m.v. vier moeren inclusief veerringen.
3. Bevestig de zijplaten aan de dwarsbalk op de gaten F d.m.v. vier bouten M10x30 inclusief veerringen en moeren.
4. Plaats de kogelstang en bevestig deze d.m.v. twee bouten M12x65/21,2 inclusief sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten vast volgens de tabel en herplaats het reservewiel.

Attentie!! Indien de einddemper van uitlaat de trekhaak raakt, dient men de achterste uitlaatklep los te draaien en de uitlaat zo ver mogelijk van de trekhaak te draaien. Zet de uitlaatklep weer vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient

men de dealer te raadplegen.

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden

1. Remove the spare wheel. On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 100mm wide and 50 mm deep. Place two clage nuts at points A onto the car's bulkhead, Place the cross member under the car between the rear bumper and the bulkhead and attach it finger tight at points A using two M8x30 nuts with flat and spring washers.
2. Remove the bitumen from the holes at points E. In side panels D, at points E, put four M10x95 bolts with a flat washer underneath the bolt head. Slide the distance bushes ($\varnothing 22 \times 12$ L=12mm) over the bolt ends. Place the side panels on the inner sides of the chassis. Slide distance bushes ($\varnothing 15 \times 11$ L=51.5mm) over the bolt ends into the chassis with the side panels (40x5, L=40mm) against it. Fasten these according to the sketch using four nuts and spring washers.
3. Attach the side panels to the cross member at holes F using four M10x30 bolts with spring washers and nuts.
4. Attach the ball hitch with two M12x65/ 21.2 including flat washers and self-locking nuts. Tighten all bolts to the torques listed in the table and replace the spare wheel.

WARNING! If the end exhaust silencer touches the towbar, loosen the rearmost exhaust clamp and turn the exhaust as far from the towbar as

possible. Retighten the exhaust clamp.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

NOTE:

*** Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

1. Das Ersatzrad entfernen. Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 100 mm breiten und 50 mm tiefen Teil herausschneiden. Bei den Punkten A die Käfigmuttern am Spritzbrett des Fahrzeugs anbringen. Den Querträger zwischen hinterer Stoßstange und dem Spritzbrett unter dem Kfz anbringen und mit Hilfe von zwei M8x30-Schrauben einschließlich Unterlegscheibe und Federring an den Löchern A halbfest befestigen.

2. Bei den Punkten E das Bitumen aus den Löchern entfernen. In den Seitenplatten D bei den Punkten E vier M10x95-Schrauben anbringen,

unter den Schraubenköpfen hat sich dabei eine Unterlegscheibe zu befinden. Über die Gewinde die Distanzhülsen (\varnothing 22x12 L=12 mm) schieben. Die Seitenplatten an die Innenseite des Fahrgestells anlegen. Über die Gewinde die Distanzhülsen (\varnothing 15x11 L=51,5 mm) in das Fahrgestell schieben, an diese die Gegenplatten (40x5 L=40) anlegen und gemäß der Skizze mit Hilfe von vier Muttern einschließlich Federringen befestigen.

3. Bei den Löchern F mit Hilfe von vier M10x30-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern die Seitenplatten am Querträger befestigen.

4. Die Kugelstange anbringen und mit Hilfe von zwei M12x65/21,2-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen und das Ersatzrad wieder anbringen.

Achtung!! Falls der hinterste Auspufftopf die Anhängervorrichtung berührt, ist die hinterste Auspuffklemme loszudrehen und der Auspuff möglichst weit von der Anhängervorrichtung wegzudrehen. Die Auspuffklemme wieder befestigen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Déposer la roue de secours. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 100 mm de large et 50 mm de profondeur. Positionner, à l'emplacement des points A, deux écrous-cage sur le panneau de cloison du véhicule. Positionner la poutre transversale sous le véhicule entre le pare-chocs arrière et le panneau de cloison et la fixer à l'emplacement des trous A à l'aide de deux boulons M8x30, rondelles grower et de blocage incluses.
2. Retirer le bitume des trous à l'emplacement des points E. Positionner dans les plaques latérales D, à l'emplacement des points E, quatre boulons M10x95 en mettant une rondelle de blocage derrière la tête du boulon. Faire glisser les entretoises (ø22x12 L=12mm) par-dessus les embouts filetés. Positionner des plaques latérales à l'intérieur du châssis. Faire glisser les entretoises (ø15x11 L=51,5mm) par-dessus les embouts filetés dans le châssis et les contre-plaques (40x5 L=40mm) contre. Les fixer conformément au croquis à l'aide de quatre écrous, rondelles grower incluses.
3. Fixer les plaques latérales à la poutre transversale à l'emplacement des trous F à l'aide de quatre boulons M10x30, rondelles grower et écrous inclus.
4. Positionner la barre à rotule et la fixer à l'aide de deux boulons M12x65/21,2, y compris les rondelles de blocage et les écrous autobloquants. Serrer tous les boulons conformément au tableau et remettre en place la roue de secours.

Attention !! Si le silencieux d'échappement touche l'attache-remorque, desserrer la bride d'échappement postérieure et tourner l'échappement le plus loin possible de l'attache-remorque. Resserrer la bride.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNING:

1. Ta bort reservhjulet. Såga ut en del på 100 mm bred och 50 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida. Placera två burmuttrar på fordonets skiljevägg på punkterna A. Placera tvärbalken under fordonet mellan stötfångaren bak och skiljeväggen och fäst den vid hålen A med två skruvar M8x30 inklusive plan- och fjäderbrickor.
2. Ta bort bituminet ur hålen på punkterna E. På punkterna E i sidoplåtarna D placeras fyra skruvar M10x95 med planbrickor bakom skruvhuvudena. Skjut distanshylsorna (ø22x12 L=12mm) över gängändarna. Placera sidoplåtarna på chassits insida. Skjut distanshylsorna (ø15x11

L=51,5mm) över gängändarna in i chassit och motbrickorna (40x5 L=40mm) emot dem. Fäst dessa med fyra muttrar inklusive fjäderbrickor enligt ritningen.

3. Sidoplåtarna fästes vid tvärbalken vid hålen F med fyra skruvar M10x30 inklusive fjäderbrickor och muttrar.
4. Placera kulstången och fäst dessa med två skruvar M12x65/21.2 inklusive planbrickor och självlåsand muttrar. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen och sätt tillbaka reservhjulet.

Obs!! Om avgasrörets änddämpare vidrör dragkroken, måste avgasrörets bakersta klämma lossas och avgasröret vridas så långt som möjligt från dragkroken. Sätt åter fast avgasrörets klämma.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern reservhjulet. Sav midt på kofangerens undersida en del på 100 mm bredd och 50 mm djup. Anbring ved punkterna A to burmøt-

rikkerne. på køretøjets skærplade. Anbring tværvangen under køretøjet mellem den bageste kofanger og skærpladen og monter denne manuelt ved hullerne A med to bolte M8x30 inklusiv plan- og fjederskiver.

2. Fjern bitumenlaget i hullerne ved punkterne E. Anbring fire bolte M10x95 med en planskive bag bolthovedet i sidepladerne D ved punkterne E. Skub afstandsroererne (ø22x12 L=12mm) hen over gevindene. Anbring sidepladerne på indersiden af chassiset. Skub afstandsroererne (ø15x11 L=51,5mm) hen over gevindene i chassiset og anbring spændpladerne (40x5 L=40mm) ovenpå. Monter disse som illustreret med fire møtrikker inklusiv fjederskiver.
3. Monter sidepladerne på tværvangen ved hullerne F med fire bolte M10x30 inklusiv fjederskiver og møtrikker.
4. Anbring kuglestangen og monter denne med to bolte M12x65/21,2 inklusiv planskiver og selvlåsende møtrikker. Spænd alle bolte ifølge tabellen og sæt reservhjulet på plads igen.

NB! Hvis udstødningens bagerste lydpotte rører trækkrogen, skal den bagerste udstødningsklemme løsnes og udstødningen skal drejes så langt væk fra trækkrogen som muligt. Spænd igen udstødningsklemmen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft

og det tilladte kugletryk.

- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Retirar la rueda de repuesto. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 100 mm de ancho y 50 mm de profundidad. Colocar a la altura de los puntos A dos tuercas de prisioneras en el tabique de protección del coche. Colocar el travesaño debajo del coche entre el parachoques trasero y el tabique de protección y fijarlo a la altura de los orificios A por medio de dos tornillos M8x30 inclusive arandela plana y grover, sin apretar del todo.
2. Retirar a la altura de los puntos E el betún de los orificios. Colocar en las placas laterales D, a la altura de los puntos E, cuatro tornillos M10x95 con una arandela plana detrás de la cabeza. Encajar sobre las roscas los tubos distanciadores ($\varnothing 22 \times 12$ L=12mm). Colocar las placas laterales en el interior del chasis. Encajar sobre las roscas los tubos distanciadores ($\varnothing 15 \times 11$ L=51,5mm) en el chasis y contra los mismos las contraplacas (40x5 L=40mm). Fijar éstas, de acuerdo con el croquis, por medio de cuatro tuercas inclusive arandelas grover.
3. Fijar las placas laterales en el travesaño a la altura de los orificios F por medio de cuatro tornillos M10x30 inclusive arandelas grover y tuercas.
4. Colocar la bola y fijarla por medio de dos tornillos M12x65/21.2 inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos según los puntos indicados en la tabla y volver a colocar la rueda de repuesto.

¡Atención! Si el amortiguador final del tubo de escape toca el gancho de remolque, es preciso aflojar la abrazadera final del tubo de escape y apartar éste, girándolo, lo más lejos posible del gancho de remolque.

Volver a apretar la abrazadera del tubo de escape.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

1. Rimuovere la ruota di scorta. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 100 mm e profondo 50 mm. Applicare i due dadi a gabbia. alla parte anteriore del vano motore del veicolo in corrispondenza dei punti A. Porre la traversa sotto il veicolo, tra il paraurti posteriore e la parte posteriore del vano motore e fissarla con due bulloni M8x30 in corrispondenza dei fori A, inserendo anche le rondelle piane e a molla.
2. Rimuovere il bitume dai fori in corrispondenza dei punti E. Inserire quattro bulloni M10x95, con una rondella dietro a ciascuna testa, nelle piastre laterali D, in corrispondenza dei punti E. Inserire le bussole distanziatrici ($\varnothing 22 \times 12$ L=12 mm) sulle estremità filettate. Posizionare le piastre laterali all'interno del telaio. Inserire le bussole distanziatrici ($\varnothing 15 \times 11$ L=51 mm) sulle estremità filettate nel telaio, ed applicare le contropiast-

re (40x40x5) contro di esse. Fissare le contropiastre mediante quattro dadi, completi di rondelle elastiche, come indicato nel disegno.

3. Fissare le piastre laterali alla traversa inserendo quattro bulloni M10x30, completi di rondelle elastiche e dadi, nei fori F.
4. Porre il raccordo sferico e fissarlo con due bulloni M12x65/21,2 comprensivi di rondelle piane e dadi autobloccanti. Serrare tutti i bulloni secondo la tabella e riposizionare la ruota di scorta.

Attenzione!! Se il silenziatore esterno del tubo di scarico tocca il gancio traino, svitare il dispositivo di fissaggio più esterno del tubo di scarico ed allontanare quest'ultimo il più possibile dal gancio traino. Ribloccare il dispositivo di fissaggio.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Zdjąć koło zapasowe. Wypilować w środkowej części od spodu zder-

zaka odcinek szerokości 100 mm i 50 mm w głęb. Na ścianie tylnej pojazdu założyć dwie nakrętki klatkowe M 8. Belkę poprzeczną przyłożyć od spodu i w punktach A poprzez podkładki płaskie i sprężynowe skrócić śrubami M8x30.

2. W punktach E zdjąć masę bitumiczną. Przyłożyć elementy D w punktach E i umieścić pod spodem cztery śruby M10x95 wraz z podkładkami płaskimi. Wsunąć tulejki dystansowe (N22x12 L=12mm) na końce śrub. Przyłożyć elementy od wewnętrznej strony w podwoziu. Wsunąć tuleje dystansowe (N15x11 L=51.5mm) poprzez śruby do podwozia wraz z podkładkami kwadratowymi (40x5, L=40mm). Przymocować je zgodnie ze schematem używając cztery nakrętki oraz podkładki sprężynowe.
3. W punktach F wykorzystać śruby M10x30, a następnie skrócić całą konstrukcję.
4. Zamocować kulę hak przy użyciu dwóch śrub M12x65/21.2 wraz z podkładkami płaskimi oraz nakrętkami samozabezpieczającymi się. Wszystkie śruby i nakrętki należy dokręcić z odpowiednim momentem określonym w poniższej tabeli. Zamontować ponownie koło zapasowe.

Uwaga!! Jeżeli tł umik końcowy rury wydechowej będzie dotykał hak holowniczy, należy poluzować ostatnie zawieszenie rury wydechowej i odsunąć rurę wydechową jak najdalej od haka holowniczego. Ponownie zacisnąć zacisk rury wydechowej.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo-

dy paliwowe.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulęw czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

1. Poista vararengas. Saha irti puskurin alaosan keskiväliltä 100 mm leveä ja 50 mm syvä osa. Aseta kaksi kotelomutterit auton rintapeltiin kohtiin A. Aseta poikittaispalkki auton alle takapuskurin ja rintapellin väliin ja kiinnitä se löyhästi reikiin A kahdella M8x30 pultilla mukaan lukien salku- ja jousirenkaat.
2. Poista bitumit rei'istä kohdista E. Aseta sivulevyihin D kohtiin E neljä M10x95 pulttia siten, että sulkurengas tulee pultin kannan taakse. Työnnä välirenkaat vaarnaruuvien (ø22x12L=12 mm) yli. Aseta sivulevyt alustan sisäpuolelle. Työnnä välirenkaat vaarnaruuvien (ø15x11L=51 mm) yli alustaan ja taustalevyt (40x40x5) niitä vasten. Kiinnitä ne piirroksen mukaisesti neljällä mutterilla mukaan lukien jousirenkaat.
3. Kiinnitä sivulevyt poikittaispalkkiin reikiin F neljällä M10x30 pultilla mukaan lukien jousirenkaat ja mutterit.
4. Aseta kuulavetolaite ja kiinnitä se kahdella M12x65/21,2 pultilla mukaan lukien sulkurenkaat ja itselukittuvat mutterit. Kiristä kaikki pultit taulukon mukaisesti ja laita vararengas takaisin paikalleen.

Huomaa!! Jos pakoputken äänenvaimentimen pää koskettaa vetokoukua, pakoputken takimmainen puristin on kierrettävä irti ja pakoputki kierrettävä mahdollisimman kauas vetokoukusta. Kiinnitä pakoputken puristin taas paikalleen.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuorimitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

1. Vyjměte rezervní kolo. Ve spodní části středu nárazníku odříznete část o rozměrech 100 mm šířky a 50 mm hloubky. Umístěte dvě rámové matice k bodům A na přepážce. Vložte příčník pod auto mezi zadní nárazník a přepážku a připevněte jej pevně k bodům A pomocí dvou matic M8x30 s plochými a pružnými podložkami.
2. Odstraňte bitumen z děr v bodech E. Umístěte na postranní desku D do bodů E čtyři šrouby M10x95 s těsnícím kroužkem pod hlavou šroubu. Natáhněte přes konec závitu distanční kroužky (ø22x5 L=12mm). Umístěte postranní desku na vnitřní stranu rámu (šasi). Natáhněte přes konec závitu distanční kroužky (ø15x11 L=51mm) v rámu a na to pojišťo-

vací desky (40x40x5). Upevněte tyto desky podle výkresu čtyřmi maticemi s pružnými podložkami.

3. Upevněte postranní desky na příčnici v dírách F čtyřmi šrouby M10x30 s pružnými podložkami a maticemi.
4. Umístěte kulovou hlavici s dvěma M12x65/21.2 včetně plochých podložek a pojistnými maticemi. Utáhněte všechny šrouby do utahovacího momentu uvedeného v tabulce a vložte zpět rezervní kolo.

Pozor!! Když se konce tlumiče výfuku dotýká tažný hák, musí se svorka, která je nejvíce vzadu, výfuku povolit a výfuk otočit co nejdále od tažného háku. Potom se výfuk zase upevní.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle nártu.

DŮLEŽITÉ

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Vegye ki a pótkereket. Az ütköző közepének alsó részén, fűrészeljen ki egy 100 mm széles és 50 mm mély darabot. Tegyen két kosár csavarjait az autó tűzfalának „A” jelű pontjaira. Helyezze a keresztmervítőt az autó

alatt a hátsó lökhárító és a tűzfal közé, és kézzel meghúzza rögzítse az „A” pontoknál két darab M8x30 anyával, lapos és rugós alátéttekkel.

2. Távolítsa el a E pontok helyén a lyukakból a bitument. Helyezzen a D oldalsó lemezekre a E pontok helyére négy darab M10x95 méretű csapszeget és a csavarfej mögé egy zárógyűrűt. A vezetékek végére tolja fel a távtartódobozokat (átmérő 22x12 L=12mm). Helyezze az oldallemezeket az alváz belső oldalára. A vezetékek végére tolja fel a távtartódobozokat (átmérő 15x11 L=51mm) az alvázba és ezekre az illesztőlemezeket (40x40x5). A felerősítést végezze el az ábra szerint négy anyacsavarral és a rugósgyűrűkkel.
3. Erősítse fel az oldallemezeket a keresztárra a F lyukak helyén négy M10x30 méretű csapszeggel, rugósgyűrűkkel és anyacsavarokkal.
4. Szerelje fel a vonóhorgot a „B” jelű derékszögű tartókonzolok közé két darab M12x65/21.2 csavarral, lapos alátéttekkel és önzáró anyákkal. Húzza meg az összes csavart a táblázatban felsorolt nyomatékokkal, majd tegye vissza a pótkereket.

Figyelem! Ha a kipufogó végtompítója hozzáérne a vonóhoroghoz, úgy le kell csavarni az utolsó kipufogóbilincset és a kipufogót a vonóhorogtól a lehető legtávolabbi helyre kell csavarni. Erősítse vissza a kipufogóbilincset.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkentől.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnknél.

* **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**

* Amennyiben ponthegeztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. Удалить запасное колесо. Выпилить из бампера в середине снизу часть размером 100 мм шириной и 50 мм глубиной. Поместить в точках А две зажимные гайки от кузова щиток автомобиля. Поставить гайки от кузова. Установить поперечный брус под автомобилем между задним бампером и защитным щитком. Закрепить его в отверстиях А с помощью двух болтов М8х30, используя плоские шайбы и шайбы Гровера, затянув их не до конца.
2. Удалить битумен из отверстий в точках Е. В точках Е вставить в боковые пластины D четыре болта М10х95, добавив шайбу за головкой болта. На резьбу надеть распорные втулки (h22x12, L=12мм). Установить боковые пластины на внутренней стороне шасси. На резьбу вставить в шасси распорные втулки (h15x11, L=51мм) и на них установить упорные пластины (40x40x5). Закрепить их как указано на рисунке при помощи четырех гаек вместе с шайбами Гровера.
3. Закрепить боковые панели у отверстий F к поперечному брусу с помощью четырех болтов М10х30, используя шайбы Гровера и гайки.
4. Установить крюк с шаром между с помощью двух болтов М12х65/21,2, используя плоские шайбы и самоконтрящиеся гайки. Затянуть все болты в соответствии со значениями, указанными в таблице, и поставить запасное колесо обратно на место.

Внимание! Если конечный глушитель выхлопа задевает буксирный крюк, нужно ослабить крайний зажим выхлопной трубы и отогнуть выхлопную трубу как можно дальше от буксирного крюка. Затем обратно закрепите зажим.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противосушовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.



Dispositivo di traino tipo: 2686
Per autoveicoli: Peugeot Partner /Citröen Berlingo; 1996->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-0277
Valore D: 7,0 kN
Carico Verticale max. S: 70 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 7,0 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)

C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

modello:.....

targa:.....

Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.