

# Blue Print ADC42361



Passend für:

verschiedene Citroën-, Fiat-, Ford-, Jaguar-, Lancia-, Land Rover-, Mitsubishi-, Peugeot-Modelle

Motor: 2.2 Diesel

DE

## Kraftstofffilter

**Der Austausch des Kraftstofffilters ist ein regelmäßiger Servicepunkt für die oben aufgeführten Fahrzeuge. Es gibt jedoch einige Aspekte, die beachtet werden sollten.**

Es gibt vier Rohre, die mit dem Kraftstofffilter verbunden sind, von denen eines mit dem Kraftstofftemperatursensor ausgestattet ist. Wird dieser Sensor nach dem Auswechseln des Filters nicht wieder angeschlossen, kann das Fahrzeug in einen "Notlaufmodus" übergehen und die Leistung einschränken (Abb. 1).

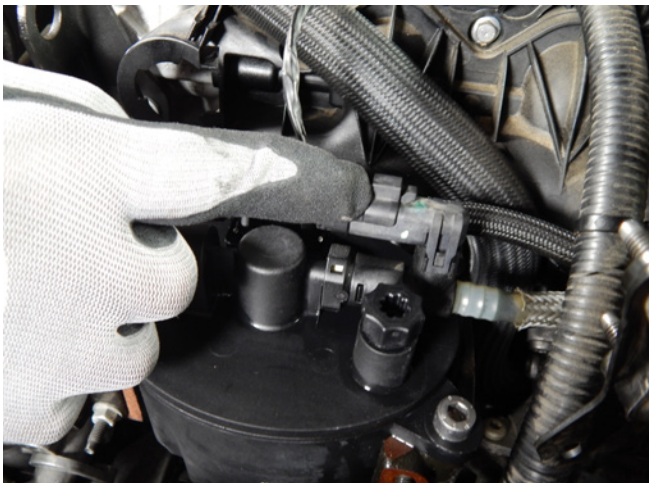


Abbildung 1 Anschluss für Kraftstofftemperatursensor

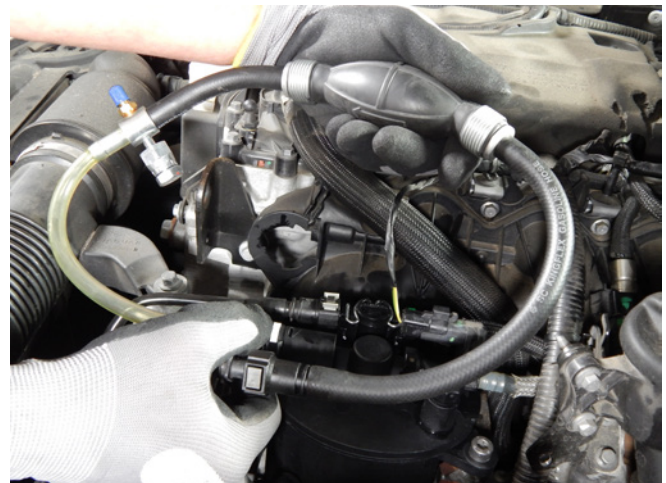


Abbildung 2 Entlüftungswerkzeug für das Kraftstoffsystem installiert und einsatzbereit

In einigen Märkten ist der Kraftstofffilter mit einem "Wasser im Kraftstoff"-Sensor ausgestattet, der sich an der Unterseite des Filters befindet. Beim Austausch des Kraftstofffilters muss der Sensor vom alten Filter gegen den neuen Filter ausgetauscht und mit 3 Nm angezogen werden.

Nach dem Austausch des Kraftstofffilters muss das Kraftstoffsystem unbedingt entlüftet werden, bevor der Motor gestartet wird. Ohne Entlüftung des Kraftstoffsystems startet das Fahrzeug nicht. Schließen Sie ein geeignetes Entlüftungswerkzeug für das Kraftstoffsystem zwischen der Kraftstoffleitung und dem Filter an und beachten Sie dabei die Fließrichtung des Kraftstoffs am Werkzeug (Abb. 2).

Den Kraftstofffilter durch mehrmaliges Drücken der Handpumpe ansaugen, bis die Pumpe hart wird. Entfernen Sie dann das Entlüftungswerkzeug des Kraftstoffsystems und schließen Sie die Kraftstoffleitung wieder an den Filter an. Starten Sie den Motor und prüfen Sie ihn auf Undichtigkeiten, bevor Sie die Motorabdeckung wieder anbringen.

#### **Hinweis:**

Wenn während der Wartung Wasser aus diesem Kraftstofffilter abgelassen werden muss, ist das folgende Verfahren zu befolgen.

Starten Sie zuerst den Motor. Drehen Sie dann die Entlüftungsschraube gegen den Uhrzeigersinn, bis die O-Ring-Dichtung zu sehen ist (Abb. 3). Abgeschiedenes Wasser oder Luft sollte aus der Entlüftungsschraube am oberen Ende des Filters austreten. Nach dem Entlüften des Kraftstofffilters ziehen Sie die Entlüftungsschraube im Uhrzeigersinn an, sobald Diesel ausströmt - tun Sie dies, bis die Entlüftungsschraube abgedichtet ist.

Diese Filterkonstruktion ermöglicht das Ablassen des Wassers von der Oberseite des Filters, da sich an der Seite des Filters ein Abflussrohr aus Kunststoff befindet. Der schwere Dieselmotorkraftstoff drückt beim Öffnen der Entlüftungsschraube das leichtere Wasser in das Abflussrohr und aus dem Filter.



Abbildung 3 Entlüftungsschraube

Weitere technische Informationen erhalten Sie hier: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)