

57

INFORME TÉCNICO

Taqués tipo balancín para
motores Mini W10B & W11B



MOTIVO

Informar sobre el **tipo de taqués** y disposición de éstos en el motor, de forma que ayude al cliente a seleccionar el correcto si realiza una sustitución parcial.

DESARROLLO

Las motorizaciones W10B y W11B de MINI nacen en 1997 de un **proyecto conjunto entre Chrysler y Rover Group** (subsidiaria en aquel entonces de BMW), denominado “Tritec Motors”, con el objetivo de diseñar un nuevo motor gasolina de 4 cilindros en línea. **BMW ha utilizado éstos motores** en los modelos de MINI entre los años 2000-2009.

| REFERENCIA | MARCAS | MODELOS | MOTOR | | LINK |
|--|--------|---|----------------|-------------------------------|---|
| | | | c.c | tipo | |
|  85011600 85011500  85011700 | MINI | ONE 16V COOPER 16V ONE CABRIO 16V COOPER S CABRIO 16V COOPER CABRIO 16V COOPER PEPPER 16V COOPER SEVEN 16V COOPER S 16V COOPER JCW CABRIO COOPER JCW 16V | 1,397 1,598 | W10814A W10816A W11816A |  85011500  85011600  85011700 |

Existen 3 versiones de éstos motores, 1.4 y 1.6 atmosférico, y un tercero 1.6 sobrealimentado. Todos ellos cuentan con cuatro cilindros, 16 válvulas, un solo árbol de levas en cabeza (SOHC) que acciona los 12 balancines.

Los balancines están montados sobre 2 ejes, uno para los balancines de admisión y otro para los balancines de escape.



Una de las particularidades de éstos balancines, es que los 4 de escape, 85011700, actúan sobre 8 válvulas.

Por otro lado, para admisión cuenta con **2 tipos de balancín**, que AJUSA diferencia e identifica en sus catálogos como 85011500 ("izquierda") y 85011600 ("derecha"), dependiendo de su posición respecto al balancín de escape, y siempre mirando el motor desde la parte delantera del vehículo.