

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl für höchste Kraftstoffersparnis, speziell entwickelt für modernste Benzin- und Hybridfahrzeuge, welche ein Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 0W-16 fordern. Hervorragend geeignet für Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybridfahrzeuge gemäß Herstellervorgabe.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 ist ein eigens für moderne Hybrid- und Benzinfahrzeuge entwickeltes Spezialprodukt welches durch seine besondere Viskositätslage zu maximaler Kraftstoffeffizienz beiträgt. Die hohen Grenzwerte der API (American Petroleum Institute) bezüglich Motorsauberkeit und Kraftstoffeinsparung werden von HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 noch übertroffen.



Anwendung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 ermöglicht durch seine spezielle Additivzusammensetzung in Kombination mit ausgesuchten HC-Synthese-Ölen gleichzeitig extreme Kraftstoffersparnis zusammen mit höchstem Verschleiß- und Komponentenschutz. HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Hybridmotoren mit und ohne Turbolader eingesetzt. Dabei ist es gleichermaßen für sämtliche Hybridsysteme wie Mikro-, Mild-, Voll-, und Plug-in-Hybride geeignet.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6B

Vorteile

- exzellentes Kaltstartverhalten und schnellste Motordurchölung
- hervorragende Kraftstoffersparnis durch abgesenkte Viskositätslage
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- hervorragend für Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz selbst bei heißem Öl und extremen Belastungen
- modernste HC-Synthese Grundöle und Additive garantieren höchste Oxidationsstabilität und somit Alterungsbeständigkeit
- Reduzierung der hydrodynamischen Reibung
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- zuverlässiger Schutz vor 'Schwarzschlamm'
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Kosteneinsparung durch minimierten Kraftstoffverbrauch, siehe Beispiel
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Die Formulierung des HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 hat im Test der ILSAC (International Lubricants Standardization and Approval Committee) GF-5 ihr Potential zur Kraftstoffeinsparung unter Beweis gestellt. Im Sequence VID-Test (ASTM D7589) wurde eine Kraftstoffeinsparung von 2,6% erzielt. Das bedeutet bis zu 40€ weniger Kraftstoffkosten pro Jahr durch HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16 (bei 15.000km/Jahr und 7l Kraftstoffverbrauch/100km) gegenüber dem Referenzöl.

Hinweise

Dieses Hochleistungsprodukt darf nur in modernen Motoren verwendet werden welche explizit Motorenöle der Viskositätsklasse SAE 0W-16 freigeben.



HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.841
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	36
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	172
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,48

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

