

HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Diesel-(DPF) oder Benzin-Partikelfiltern (GPD, OPF) und Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt neben den Anforderungen der Renault RN17 auch die Vorgaben der ACEA C3 und ist somit auch für Fahrzeuge weiterer Hersteller geeignet.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig Kraftstoffeinsparpotential durch seine Leichtlaufcharakteristik. Die Spezifikation Renault RN17 wurde für neue Fahrzeuge von Renault (ab Abgasnorm Euro 6) entwickelt um diese optimal über längste Wechselintervalle vor Schäden zu schützen. Außerdem kann es rückwärtskompatibel bei Fahrzeugen eingesetzt werden welche die Normen Renault RN 0700 oder RN 0710 (ausgenommen Renault Sport Modelle) fordern. HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Partikelfilter eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C3
- MB 226.52
- Renault RN17

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- RN 0700/0710 (außer/except Renault Sport Modelle/Models)

Vorteile

- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Partikelfilter (DPF, GPF, OPF)
- rückwärtskompatibel zu früheren Renault Spezifikationen RN 0700 und RN 0710 (mit Ausnahme Renault Sport Modelle)
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	64
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	188
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	≥ 200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -30
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

