

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für Ford Modelle, die ein Öl nach WSS-M2C 913-C oder 913-D fordern.

### Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO ist ein speziell für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt die Anforderungen der Ford Motorenölspezifikation WSS-M2C 913-D.

### Anwendung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO erfüllt die scharfen Anforderungen der Ford WSS-M2C913-D Spezifikation nach verbesserter Verträglichkeit mit Biodiesel, Diesel mit hohem Schwefelgehalt, besserer Schutz der primären Steuerkette und Kompatibilität mit Riemenmaterialien. Es ist vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C und ist laut Ford für den Einsatz in Transit Modellen mit 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben.

### Freigaben

- Ford WSS-M2C913-D

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

### Vorteile

- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß
- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- verbesserte Rußaufnahme-fähigkeit
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel (B7) und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- gute Verträglichkeit mit Dichtungs- und Riemenmaterialien
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

### Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	67
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	165
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

