

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl mit abgesenkter Kälteviskosität, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, Diesel-Partikel-Filtern (DPF) und Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle und vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefine). Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C2 Spezifikation, mit geringem Sulfat-Aschegehalt und abgesenkter HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig extrem hohes Kraftstoffeinsparpotential durch exzellente Leichtlaufcharakteristik sowie abgesenkte HTHS- und Kälte-Viskosität. HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV

Vorteile

- bis zu 2,5% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung selbst bei niedrigsten Außentemperaturen
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- exzellenter Oxidationsschutz durch Kombination von vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefine), HC-Syntheseölen und speziellen Additiven
- zuverlässiger Schutz vor 'Schwarzschlamm'
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	178
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5970 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

