

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und Pkw-Otto- oder Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem inkl. verlängertem Wartungsintervall, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 ist ein auf Basis vollsynthetischer PAOs (Poly-Alpha-Olefinen) und HC-Synthese-Grundölen hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit optimierter Viskositätslage. Die optimale Abstimmung dieser Grundöle und der eigens für diese Anwendung entwickelten Additive ergibt das herausragende Leistungsniveau dieses Motorenöls.



Anwendung

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurde speziell für die aktuelle Volkswagennorm VW 508 00 / 509 00 entwickelt. Somit eignet es sich exzellent für alle Fahrzeuge die eine der genannten Spezifikationen in der SAE Viskositätsklasse 0W-20 fordern. HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 garantiert dauerhaften, höchsten Verschleißschutz des Motors bei gleichzeitig optimierter Kraftstoffeinsparung sowie anhaltender Motorsauberkeit. Dabei übertrifft HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 die strengen Anforderungen von Volkswagen in allen vorgeschriebenen Motorentests.

Freigaben

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C5

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- ACEA A1/B1

Vorteile

- hervorragend für verlängerte Wartungsintervalle geeignet
- abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- VW Blue Oil typische Einfärbung zur Vermeidung von Verwechslung
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung durch niedrigste SAE-Viskositätsklasse (SAE 0W)
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- zukunftssichere Additivtechnologie für kommende Motorengenerationen
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Farbe	visuell	-	blau / blue
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	165
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

