

TOP SPEED F SAE 5W-30

Fuel-Economy Motorenöl. Auf die Anforderung von Ford-Motoren entwickelt, die ein Öl mit abgesenkter HTHS fordern.

Beschreibung

TOP SPEED F SAE 5W-30 ist ein auf Basis von HC-Syntheseölen und speziellen Additiven hergestelltes Motorenöl. Es ist geeignet wenn die unten genannten Ford Motorenölspezifikationen gefordert sind.

Anwendung

TOP SPEED F SAE 5W-30 wird entsprechend der Herstellervorschrift für Otto- und Dieselmotoren des Ford-Konzerns eingesetzt.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- FORD WSS-M2C912-A
- FORD WSS-M2C913-A/-B

Vorteile

- gute Kaltstarteigenschaften
- schnelle Motordurchölung
- Kraftstoffersparnis durch angepasste Viskosität
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- verhindert Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von TOP SPEED F SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 220

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. IGAT Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich IGAT das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.igat.ag).

99908 | 01.10.2018