



f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS ACEA A3/B4 VOLLSYNTHETISCH



Produktinformation

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und sportliche PKW Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS ist ein auf Basis vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit Ihrem natürlich hohem VI (ViskositätsIndex) und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS zeigt ein exzellentes Kaltstartverhalten und schnelle Durchholung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS ist auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Dieselmotoren hin entwickelt. Es wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- BMW Longlife-01
- MB 229.3

- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart schnelle Motordurchholung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von f.becker_line Motorenöl 0W-30 RS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,845	67,8	11,4	> 200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.