



f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS ACEA A3/B4 VOLLSYNTHETISCH



Produktinformation

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und sportliche PKW Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS ist ein auf Basis vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit Ihrem natürlich hohem VI (ViskositätsIndex) und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungs-niveau.

Anwendung

f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS ist auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Dieselmotoren hin entwickelt. Es wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SM/CF

Außerdem wird f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Fiat 9.55535-H3

Vorteile

- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart schnelle Motordurchölung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von f.becker_line Motorenöl 10W-60 RS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0.853	165.5	25	240

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.