



f.becker_line Motorenöl 2T-T teilsynthetisch



Produktinformation

Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt Motoren. Hervorragend geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

Beschreibung

f.becker_line Motorenöl 2T-T ist ein auf Basis von ausgesuchten mineralischen und synthetischen Grundölen hergestelltes 2-Takt Hochleistungsmotorenöl.

Es enthält ein aschearmes Additivsystem und verbrennt dadurch nahezu rückstandsfrei. Dies verhindert Zündkerzenverschmutzung und Ablagerungen in den kritischen Bereichen, wie Kolbenringen und Auslassschlitzen und gewährleistet so eine lange Lebensdauer des Motors.

Anwendung

f.becker_line Motorenöl 2T-T ist multifunktional in luft- und wassergekühlten 2-Takt Motoren einzusetzen. Es eignet sich sowohl für Getrennt- und Gemischschmierung. Bei Gemischschmierung ist das Mischungsverhältnis entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers zu beachten.

f.becker_line Motorenöl 2T-T ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- API TC (TSC-3)
- ISO-L-EGD (low smoke)
- JASO FC/FD

Vorteile

- hervorragender Verschleißschutz
- nahezu rückstandsfreie Verbrennung
- „Low Smoke“-Formulierung
- reduziert Ablagerungen an Kolbenringen, Auslassschlitzen und Zündkerzen
- multifunktionales Einsatzgebiet
- geeignet für luft- und wassergekühlte 2-Taktmotoren
- geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042	k. A.	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	k. A.	°C
Wert	0,864	57,5	k. A.	132

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.