



# f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS

## ACEA A3/B4 API SN/CF



### Produktinformation

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl mit optimiertem Temperatur-/Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und sportliche PKW Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

#### Beschreibung

f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS ist ein auf Basis vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit Ihrem natürlich hohem VI (ViskositätsIndex) und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungs-niveau.

#### Anwendung

f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS zeigt ein exzellentes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A1/B1-04
- IIsac GF-2
- FORD WSS-M2C912-A
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B

Außerdem wird HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2

#### Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart schnelle Motordurchölung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von f.becker\_line Motorenöl 0W-40 RS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

#### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C
Wert	0,854	81,7	14,2	242

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.