



# f.becker\_line Motorenöl 5W-30 HC

## ACEA A3/B4-04/C3 API SM/CF



### Produktinformation

Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt als Sortenrationalisierungsprodukt für BMW, Mercedes-Benz und VW mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

#### Beschreibung

f.becker\_line Motorenöl 5W-30 HC wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Es basiert auf einer speziellen Grundölmatrix aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster, aschearmer Additivtechnologie.

#### Anwendung

f.becker\_line Motorenöl 5W-30 HC kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

f.becker\_line Motorenöl 5W-30 HC ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA C3
- ACEA A3/B4-04
- API SM/CF
- BMW Longlife-04\*
- MB-Freigabe 229.51\*

- Porsche C30
  - VW 504 00\*/507 00\*
- \* Namentliche Freigabe liegt vor

#### Vorteile

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Grundölmatrix aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von f.becker\_line Motorenöl 5W-30 HC auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

#### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C
Wert	0.85	71	12.2	235

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.