



f.becker_line Motorenöl 10W-40 HC ACEA A3/B3/B4 API SL/CF



Produktinformation

Leichtlauf-Motorenöl auf HC-Synthese-Grundölen der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Hervorragend für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Beschreibung

f.becker_line Motorenöl 10W-40 HC ist ein auf Basis HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 10W-40. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

f.becker_line Motorenöl 10W-40 HC ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Das moderne Konzept von f.becker_line Motorenöl 10W-40 HC ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

f.becker_line Motorenöl 5W-40 RS ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A3/B3/B4-08
- API SL/CF
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB-Freigabe 229.1*
- VW 501 01*/505 00*

* Namentliche Freigabe liegt vor

Ausserdem wird f.becker_line Motorenöl 5W-40 RS empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- VW 500 00 (obsolete)

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-7042	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0.862	93	14,2	190

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.