EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30





PKW-Motorenöle



Dieselmotren mit DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE:

Low-SAPS**-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Renault PKW-Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es ermöglicht verlängerte Wechselintervalle gemäß den Anforderungen des Fahrzeugherstellers.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C4 (Level C3)

FREIGABEN:

Renault RN 0720 (Freigabe für Dieselmotoren mit Partikelfilter, außer 2.2 dCi, G9T Motor) MB-Freigabe 226.51

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Fiat 9.55535-S4

ANWENDUNGSVORTEILE:

- o optimaler Schutz vor Verschleiß und Verschlammung
- beste Durchölung des Motors bei einem Kaltstart und stabiler Schmierfilm auch bei extrem hohen Temperaturen dank der sorgfältig zusammengestellten Formulierung
- o geringer Kraftstoffverbrauch durch die sorgfältige Auswahl von Grundölen
- o optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere Rußpartikelfilter

1 yon 2 09.03.2020, 16:34

^{**}Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	855
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
MRV bei –35 °C	ASTM D 4684	mPa.s	24850
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,4

^{*} Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

Total Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe Jean-Monnet-Straße 2 10557 Berlin **EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30**

January / 2019

www.total.de



2 von 2 09.03.2020, 16:34