

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



PKW-Motorenöle



Dieselmotoren mit DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE:

Low-SAPS**-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Renault PKW-Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es ermöglicht verlängerte Wechselintervalle gemäß den Anforderungen des Fahrzeugherstellers.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C4 (Level C3)

FREIGABEN:

Renault RN 0720 (Freigabe für Dieselmotoren mit Partikelfilter, außer 2.2 dCi, G9T Motor)
MB-Freigabe 226.51

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Fiat 9.55535-S4

ANWENDUNGSVORTEILE:

- optimaler Schutz vor Verschleiß und Verschlammung
- beste Durchölung des Motors bei einem Kaltstart und stabiler Schmierfilm auch bei extrem hohen Temperaturen dank der sorgfältig zusammengestellten Formulierung
- geringer Kraftstoffverbrauch durch die sorgfältige Auswahl von Grundölen
- optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere Rußpartikelfilter

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	855
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
MRV bei -35 °C	ASTM D 4684	mPa.s	24850
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,4

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

Total Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

January / 2019

www.total.de

