

## Deutsche Städte im Vergleich

1

### Welches ist die autofreundlichste Stadt Deutschlands?

Die fünf besten/schlechtesten Städte zum Autofahren deutschlandweit



● Ranking der besten Städte  
○ Ranking der schlechtesten Städte

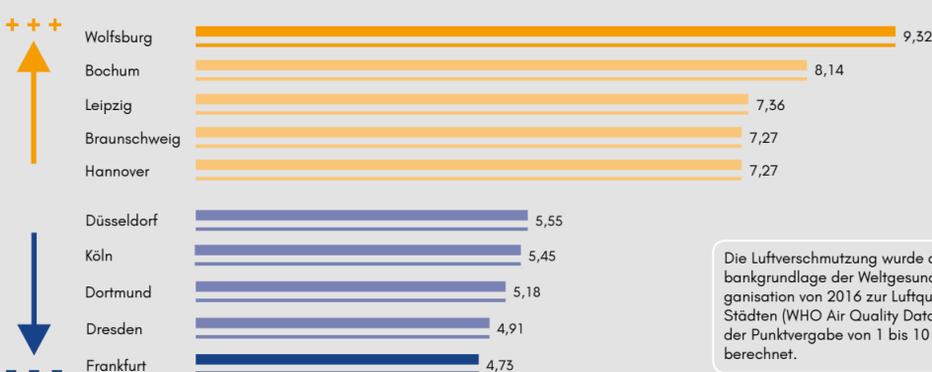
Faktoren wie Verkehrsaufkommen, Fahrzeugalter, Fahrgeschwindigkeiten, Straßenqualität, Unfallaufkommen, Spritpreise, Parkgebühren und Aggressivität im Straßenverkehr bilden die Grundlage für das Ranking der fünf besten und fünf schlechtesten Städte Deutschlands.

2

### Wo ist die Luft am saubersten?

Die fünf Städte mit der deutschlandweit geringsten/stärksten Luftverschmutzung

■ die sauberste Luft auf einer Skala von 1 bis 10  
■ die verschmutzteste Luft auf einer Skala von 1 bis 10



Die Luftverschmutzung wurde auf Datenbankgrundlage der Weltgesundheitsorganisation von 2016 zur Luftqualität in Städten (WHO Air Quality Database) mit der Punktzugabe von 1 bis 10 berechnet.

3

### Wo parkt man am günstigsten?

Die fünf Städte mit den deutschlandweit günstigsten/teuersten Parkmöglichkeiten

☰ die niedrigsten Parkgebühren in €/h  
☰ die höchsten Parkgebühren in €/h



Informationen zur Höhe der Parkgebühren wurden von den zuständigen Behörden für Parkraumbewirtschaftung der Städte bereitgestellt.

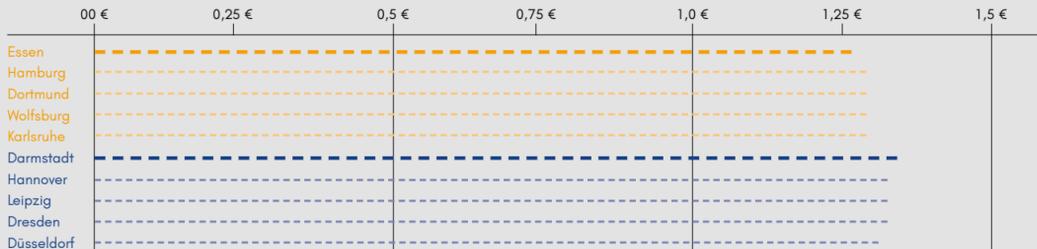


4

### Wo tankt man am günstigsten?

Die fünf Städte mit den deutschlandweit niedrigsten/höchsten Treibstoffkosten

--- die niedrigsten Treibstoffkosten in €/l  
--- die höchsten Treibstoffkosten in €/l



Informationen zu Treibstoffkosten wurden von lokalen Tankstellen am 18. August 2017 eingeholt.

Essen: 1,26 €/l  
Hamburg: 1,27 €/l  
Dortmund: 1,27 €/l  
Wolfsburg: 1,27 €/l  
Karlsruhe: 1,27 €/l  
Darmstadt: 1,32 €/l  
Hannover: 1,30 €/l  
Leipzig: 1,30 €/l  
Dresden: 1,30 €/l  
Düsseldorf: 1,29 €/l

5

### Aggressionen im Straßenverkehr?

Die fünf friedlichsten/aggressivsten Städte zum Autofahren in Deutschland

😊 die friedlichste Autostadt in Punkten  
😡 die aggressivste Autostadt in Punkten

Die Daten wurden im Rahmen einer Umfrage erhoben, bei der in jeder der Städte über 1000 Autofahrer berücksichtigt wurden. Themen waren ihre Wahrnehmung von Aggression und die Anzahl der Vorfälle, die sie in den vergangenen zwölf Monaten erlebt haben.

